

«The Advertiser» (Аделаида)

Пятница 05.08.2016 г.

Раздел: Общие новости

Тираж: 125 258

Большие надежды на поиски площадки для реализации рельсового проекта

МАЙКЛ МакГУАЙЕР

Бывший Руководитель департамента транспорта штата, г-н Род Хук, находится в поисках площадки для строительства 800-метровой опытной трассы и производственного и сборочного предприятия для своего амбициозного проекта по продвижению надземной рельсовой системы SkyWay.

По словам г-на Хука, его ранее объявленный план о строительстве первой трассы на территории Университета Флиндерс откладывается до 2018 года в связи с намерением университета создать «масштабное здание» на этом участке, которое будет служить базой для одного конца линии.

Г-н Хук отметил, что он, тем не менее, надеется запустить демонстрационную трассу до конца года и сумел обеспечить финансирование от головной компании SkyWay, расположенной в Беларуси, для начала процесса строительства.

Однако, делать какие-либо предположения относительно местонахождения предполагаемой тестовой трассы г-н Хук отказался.

«По всей стране есть интересные места», – сказал он. «Я предпочитаю участок где-нибудь в этом штате, но он не обязательно должен быть именно здесь».

Согласно технологии SkyWay, рельсовые автомобили управляются автоматически и располагаются на высоте 5,5 м над землёй. Кроме того, они могут быть адаптированы как для перевозки пассажиров, так и грузов. Стоит отметить, что работают они от подзаряжаемых батарей.

В пределах города рельсовые модули могут передвигаться со скоростью 100 км/час и 500 км/час – при передвижении на длинные расстояния.

Г-н Хук заявил, что он также занимается поисками потенциальной базы, которая будет использоваться для сборки импортированных рельсовых модулей, а также затронул необходимость закупок местной стали для рельсов и проводов.

Как сообщил г-н Хук, инженеры из компании «Augeson», которые занимались проектированием таких крупных проектов, как стадион «Adelaide Oval» и Южно-австралийский институт здравоохранения и медицинских исследований (SAHMRI), теперь выступают их партнёрами в рамках реализации проекта.

Г-н Хук заявил, что SkyWay является лучшим решением для правительства штата и его плана по возвращению трамвайных линий на окраины, при этом стоимость SkyWay составит менее половины стоимости традиционной трамвайной линии \$30 млн за 1 км. Ещё одно преимущество SkyWay – его минимальное воздействие на ландшафт и окружающую среду.

Краткая справка: «The Advertiser» – ежедневный таблоид, выходящий в г. Аделаида (Южная Австралия). Согласно официальному сайту «The Advertiser», газету ежедневно читают более 580 000 человек, и более, чем 740 000 людей – каждую субботу. По состоянию на август 2015 года официальный сайт СМИ «The Advertiser» занимал 29 место по посещаемости среди самых популярных новостных сайтов Австралии, привлекая почти 1,8 млн посетителей каждый месяц.