

Высокоскоростные поезда будут стартовать не в Дели или Мумбаи, а в Ранчи, родном городе знаменитого крикетиста М.С. Дони

С увеличением спроса на современный транспорт в Индии готовится внедрение транспортной системы нового 5-го поколения. С помощью этой системы мы сможем не только сэкономить средства, но также сократить время в пути, избежать нанесения ущерба окружающей среде и снизить уровень аварийности почти до нуля. Эта технология, обеспечивающая максимальную скорость движения до 500 км/час, будет предоставлена компанией из Беларуси, которая занимается разработкой систем высокоскоростного рельсового электротранспорта. Запуск такой системы ожидается в 2020 году. В этом случае такие поезда смогут преодолевать расстояния от Дели до Лакнау, Амритсара или Джайпура за время менее одного часа.

Однако эта самая современная технология будет внедряться не в столице Дели, а в Ранчи, родном городе знаменитого крикетиста М.С. Дони. С этой целью правительство штата Джаркханд направило письмо о намерениях Группе Компаний SkyWay в Беларуси и своему партнёру Компании Tenaci Engineering India по поводу данной инициативы по развитию штата.

В случае принятия этого предложения в городе Ранчи будет начато строительство транспортной линии длиной 16 км, а также трассы от Ранчи до Джамшедпура длиной 125 км. Общая стоимость обоих проектов оценивается в 58 миллиардов индийских рупий. Группа Компаний SkyWay из Беларуси будет реализовывать этот проект совместно с индийской компанией. Председатель этой индийской компании Хариш Мехта сообщил порталу News 18 Hindi.com, что в ближайшее время возможна реализация ещё одного подобного проекта по трассе из Маклеод Ганджа в Дармсалу. Стоимость этой технологии будет предположительно на 30% меньше, чем стоимость рельсового метро. Такая трасса может использоваться одновременно для навесного пассажирского подвижного состава и подвесных грузовых модулей. Вместимость вагончика может быть от 2 до 40 пассажиров.

Хариш Мехта также пояснил, что транспортные средства по технологии SkyWay могут двигаться по одному или двум струнным рельсам. Эта система готовится к эксплуатации в Беларуси и Австралии. Скорость движения различных модулей может варьироваться от 40 до 500 км/час. На трассе Ранчи — Джамшедпур проектируется движение со скоростью 150 км/час.