

# Близкое будущее Дальнего Востока

В дореволюционный период освоения Дальнего Востока транспортная система сыграла огромную позитивную роль в его развитии. Происходило это преимущественно во второй половине XIX – начале XX вв., когда началось активное освоение региона Россией, и развитие транспортных связей на Дальнем Востоке значительно способствовало его колонизации россиянами.

Фото из архива ЗАО «Струнные технологии»



▲ Визуализация: линейный город

▲ 18-местный транспортный модуль SkyWay на ферменной эстакаде (Беларусь, Минская область)

Времена изменились, и от прогрессивной когда-то инфраструктуры сегодня больше вреда, чем пользы. Удобное (по мировым стандартам) транспортное сообщение между Владивостоком, Хабаровском и Иркутском на сегодняшний день отсутствует. Вредное воздей-

ствие выкли увидеть в городах будущего, пока существующих преимущественно на экранах кино. Однако первые подобные трассы реализованы в Беларуси. При этом оказывается, что транспорт будущего не только эффективнее и безопаснее привычных высокоскоростных железных дорог, но и на порядок дешевле их! На сегодняшний день уже представлено три типа городских транспортных комплексов, в которых достигается скорость 150 км/ч. В сентябре этого года в Берлине будет презентован высокоскоростной транспортный модуль, способный разогнаться до 500 км/ч. Конкретным вариантом применения технологии в регионе могла бы стать трасса, соединяющая Владивосток, Хабаровск и Иркутск.

## Проект высокоскоростной дороги Владивосток – Хабаровск – Иркутск

Компания-разработчик SkyWay уже предложила на рассмотрение региону свои варианты проектов. Во Владивостоке, Хабаровске и Иркутске предполагается построить вокзалы, в Улан-Удэ и Чите – станции. При скорости движения 500 км/ч, с которой планируется осуществлять движение в рамках высокоскоростных транспортных систем, дорога между Владивостоком и Иркутском – концевыми станциями – займёт не более 6 ч. 35 мин. при том, что протяжённость маршрута составит 3 170 км! Высокоскоростную трассу можно дополнить городскими системами, в которых без светофоров и перекрёстков пассажиры смогут мчаться со скоростью до 150 км/ч, любуясь улицами города свысока. Количество станций и ответвлений вдоль высокоскоростной линии может расти, давая стимул для развития территорий и объединяя про-

мышленные и жилые районы в единую систему организации пространства – линейный город, обеспечивающий качественно новый уровень жизни населения, эффективности добычи и переработки сырья, а также налаживания производства.

## Линейные города как новая форма организации пространства

Идея линейного города известна с конца XIX века и состоит в том, чтобы выстраивать жилые и производственные районы вдоль транспортной магистрали. Благодаря тому, что в системах SkyWay перевозка пассажиров и грузов осуществляется над землёй, она обретает вторую жизнь и дополнительный смысл. Впервые в городе, выстроенном вдоль дороги, дороги в привычном смысле могут полностью отсутствовать. Линейные города, предлагаемые SkyWay, должны быть пешеходными. Это значит, что в них не будет вредных выбросов, автомобильных аварий и пробок, обеспечивается благоприятная в экологическом смысле среда, сокращаются расходы на строительство дорог и улиц и, как следствие, при значительном повышении качества жизни снижается стоимость жилья, создаются комфортные условия для экономического, социального и культурного развития всего региона расселения.

## Обратный отсчёт

То, что сегодня Дальний Восток всё ещё мало освоен, а его инфраструктур-

ное развитие находится на начальных стадиях, задаёт особую форму отсчёта времени – не от прошлого к будущему, а наоборот. Настоящее региона определяется не столько его прошлым, сколько его способностью заглянуть в будущее, начать его реализацию здесь и сейчас. Какие бы льготы не давало Дальнему Востоку правительство, он будет вынужден догонять остальных и запаздывать, если не сделает выбор в пользу инновационного развития. Отправиться по дороге в будущее возможно только на транспорте будущего, реализованном и готовом ко внедрению уже сегодня. Поехали?

- ЗАО «Струнные технологии»  
222838, Республика Беларусь,  
Минская обл., Пуховичский р-н,  
Новосёлковский с/с, 35, район  
ул. Зорный Шлях, г. Марьяна Горка.
- Юридический адрес на английском языке:  
SkyWay Technologies Co.  
222838, Republic of Belarus, Minsk region, Pukhovichi district,  
35 Novosyolki Rural Council,  
Zorny Shlyakh St. area, Maryina Gorka.
- Для корреспонденции:  
пр-т Дзержинского, 104, оф. 12016  
220116, г. Минск, Беларусь  
тел. +375 (17) 388 20 20  
факс +375 (17) 388 06 06  
e-mail: info@sw-tech.by

▼ Визуализация: станция



## Транспортные решения

Внешне системы SkyWay более всего похожи на тот транспорт, какой мы при-