

А Н Н О Т А Ц И Я

программы "Экомир"

Разработана Центром "Звездный мир"
(г.Гомель) с предложениями о между-
народном сотрудничестве

Современное состояние развития нашей цивилизации характеризуется проявлением глобальных проблем, которые требуют совместных усилий человечества для их решения.

Самой острой из них является загрязнение окружающей среды. Созданная человечеством промышленность постоянно выбрасывает в окружающую среду вещества, которые отрицательно влияют на равновесие биосферы, образовавшееся в течение миллионов лет, именно оно и является предпосылкой существования человека. В результате мы являемся свидетелями резкого распространения раковых, аллергических, заболеваний дыхательных путей и сердечно-сосудистой системы, генетических и наследственных отклонений. Непоправимо изменяется ландшафт, подвергаются эрозии почвы, исчезают леса, загрязняются моря и океаны, интенсивно разрушается озоновый слой планеты.

Если существующие тенденции развития промышленности планеты сохранятся, то это приведет к катастрофическим последствиям.

Программа "Экомир" позволит решить глобальные проблемы человечества путем переноса индустрии в космос.

Важнейшей проблемой в реализации этой цели является разработка транспортного средства, способного доставлять необхо-

димое количество разнообразных грузов в космос. Такой геокосмический транспорт должен обеспечить создание индустрии в космосе, сравнимой с земной.

Ракетная космическая техника неспособна в принципе обеспечить создание промышленности в космосе в ближайшем будущем прежде, чем глобальный экологический кризис не обрушится на землю. Например, за 30 лет космической эры весь мир смог доставить в космос всего 10 тысяч тонн полезного груза. На земле одного грузовика достаточно, чтобы перевезти это количество груза, но ведь промышленность обслуживается миллинами грузовиков, поэтому аналогичный объем транспортировки должен быть создан и для космической индустрии.

Для решения этой проблемы в рамках программы "Экомир" предполагается создание общепланетного транспортного средства (ОТС).

Вкратце напомним суть проекта. Представьте себе ажурную эстакаду, идущую, скажем, вдоль параллели на 55 градусе северной широты (широта Москвы, Центральной части Великобритании, юга Канады), и, таким образом, кольцом охватывающую планету в плоскости, параллельной плоскости экватора (эстакада может проходить и на других широтах). Ее длина в этом случае 23 тысячи километров. На материках эстакада крепится с помощью обычных опор, в океане — на понтонах, установленных ниже поверхности воды. По ней на высоте 10–30 метров уложена путевая структура. Она состоит из линейного электродвигателя, установленного вдоль уложенного по всей эстакаде вакуумируемого канала-трубы. Внутри трубы размещен ротор, также охватывающий планету, — та самая полезная нагрузка, которую предстоит вывести

в безвоздушное пространство. Это необходимое для космического строительства сырье и материал, а также полуфабрикаты, детали, инструмент и прочее.

Как же функционирует ОТС? Заранее изготовленные участки ротора соединяют друг с другом и последовательно заправляют в уложенный на эстакаде канал-трубу через специальные заправочные окна. Затем откачивают из канала воздух, и гигантское кольцо готово к работе.

Включается система электромагнитов, которая подвешивает и стабилизирует ротор в центре трубы. Затем ротор приводится линейными электродвигателями в движение вдоль канала и соответственно вокруг Земли. Масса ротора значительна (каждый его погонный метр имеет в поперечнике диаметр около 10 сантиметров и весит 10-50 килограммов; диаметр трубы 20-30 сантиметров), поэтому проходят дни или даже недели, прежде чем он достигнет первой космической скорости и за счет уравнивания силы земного притяжения центробежной силой обретет невесомость. Но вот скорость достигает 10 километров в секунду. Отключается линейный двигатель, магнитный подвес; ничто уже не удерживает на эстакаде вакуумированную оболочку со стремительно несущимся внутри кольцом-ротором (специальная система магнитного подвеса продолжает удерживать его строго в центре трубы). Планетарных размеров тор ("бублик") под действием центробежных сил, превышающих силу земного тяготения, отрывается от поверхности и, растягиваясь, подобно резиновой велосипедной камере (вначале за счет упругости конструкционных материалов, затем - специальных телескопических соединений, обеспечивающих двойное удлинение),

за несколько десятков минут покидают газовую оболочку планеты и целиком выходит на круговую орбиту.

С научно-технической и экономической точек зрения такой проект реализуем примерно к 2005 году.

Только с первого взгляда этот проект может показаться фантастическим, однако, многие специалисты доказали, что с научной, технической, экономической, а также социальной и политической точек зрения проект ОТС может быть реализован в те же сроки, что и проект СОИ, разрабатываемый в США.

Проект ОТС является основой реализации программы "Экомир".
ЦЕЛЬ ПРОГРАММЫ: в течение обозримого будущего (25...40 лет) усилиями всего человечества удалить из земной биосферы и вынести в космическое пространство индустрию и энергетику, как экологически опасную часть техносферы с целью обеспечения условий для достойной жизни и гармонического развития каждой личности, нации, народа и всей земной цивилизации.

До широкомасштабного размещения индустрии в космическом пространстве программой "Экомир" предусмотрена интенсификация программ защиты окружающей среды всеми известными промышленными средствами и экономическими мерами.

Условия, необходимые для проработки и реализации программы: финансовая поддержка первых научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, широкая пропаганда концепций экологически чистого мира для формирования соответствующего международного общественного и политического мышления.

Основные аспекты программы разрабатываются Центром "Звездный мир" при содействии Советского фонда Мира.

Направления международного сотрудничества на первых этапах программы:

1. Совместная разработка и создание нетрадиционных энергетических устройств, позволяющих повысить эффективность и надежность национальных и международных энергетических систем. Такие устройства размещаемые под землей, являясь кольцевыми физическими моделями ОТС с размерами несколько километров в диаметре, представляют собой кинетические гипернакопители энергии.

2. Разработка и создание линейного электродвигателя и магнитного подвеса ОТС для разгона в вакуумированных тоннелях объектов до 10 км/сек. Разработанные системы могут использоваться в качестве сверхскоростного наземного транспорта.

3. Разработка систем управления всей геокосмической транспортной системой и индустриальным поясом планеты космического базирования.

Учитывая потребность в крупных и широкомасштабных исследованиях, технологических разработках и новых материалах при разработке ОТС, упомянутые работы могут быть предложены в качестве основы для конверсии военно-промышленных комплексов государств и военно-политических коалиций.

Так как существующие и запланированные научные и космические исследования базируются на ракетной концепции освоения космоса и к сегодняшнему времени космические проекты обошлись в сумму более 500 миллиардов долларов, нельзя ожидать, что программа "Экомир" в ближайшее время сможет получить эффективную помощь одного государства. Проект ОТС, являясь основой програм-

мы, оценивается в 500 миллиардов долларов, включая 100 миллиардов долларов на НИОКР. Разработка программы "Экомир", которая охватывает практически все области знаний, начиная от социальных, политических и философских аспектов до конкретных технических объектов, а также проблемы управления погодой и климатом на планете, состоянием озонового слоя, проблемы производительности в сельском хозяйстве и т.д., приведет к такому рывку в развитии цивилизации, который никогда не достигим посредством программы с ограниченными целями, таких как СОИ, пилотируемый полет на Марс и других. Поэтому нужны объединенные усилия всех стран планеты.

Человечество в опасности!!!

Только совместными международными усилиями мы сохраним планету для наших детей и внуков.