



РУССКАЯ АКАДЕМИЯ
Московский Благотворительный Фонд
НИИ ПАЙКИ НИИПРЪ
107553, г.Москва, ул.Большая Черкизовская, дом 93



УТВЕРЖДАЮ:
СоПредседатель Учёного Совета,
Координатор Русской Академии,
её Всемирного и Московского
благотворительных фондов

А. И. ЛИПАТОВ

23 февраля 1998 года

ПРОТОКОЛ

заседания Специализированного Учёного Совета
Русской Академии

20 февраля 1998 г.

Москва

Присутствовали:

Специализированный Учёный Совет Русской Академии:

ФРОЛОВ В. П., Академик, СоПредседатель Специализированного Учёного Совета по техническим наукам, Генеральный директор НИИ пайки "НИИПРЪ" Русской Академии, Заслуженный деятель науки и техники России, доктор технических наук, профессор, СоПредседатель Специализированного Совета;

Члены Специализированного Совета:

ПЕТРУНИН И. Е., Академик Русской Академии, доктор технических наук, зам. директора НИИ пайки "НИИПРЪ";

БУНИН В. А., Академик, СоПредседатель Учёного Совета, Руководитель патентного Совета Русской Академии, доктор математических наук, патентовед с 40-летним стажем работы;

ДОДОНОВ Б. П., Академик, Председатель Ревизионной комиссии Русской Академии, кандидат технических наук;

ПЛАУНОВ В. П., член Учёного Совета Русской Академии, кандидат технических наук;

ЛИПАТОВА Л. Г., Учёный Секретарь Специализированного Учёного Совета технических наук, инженер, правовед по интеллектуальной собственности, юрист Русской Академии и её фондов;

Члены Учёного Совета Русской Академии:

ЛИПАТОВ А. И., Академик, СоПредседатель, Координатор Русской Академии, её Всемирного и Московского благотворительных фондов, Почётный доктор Международной академии ученых и специалистов "Созидание";

ПЕРФИЛЬЕВСКАЯ Д. И., Академик, СоПредседатель Специализированного Совета по национальной педагогике Русской Академии.

кандидат педагогических наук, доцент;

Члены Учёного Совета Русской Академии - всего 24 чел.

Тема: "Струнная транспортная система Юницкого".

Докладчик: ЮНИЦКИЙ Анатолий Эдуардович, Генеральный конструктор исследовательского центра "Юнитран" (г. Гомель, Республика Беларусь), вице-президент Академии нового мышления (г. Москва).

СЛУШАЛИ:

Доклад Юницкого А. Э.: Исследовательский центр "Юнитран" разработал принципиально новую высокоскоростную струнную транспортную систему Юницкого (СТС), представляющую собой размещенную на опорах предварительно напряженную канатно-балочную конструкцию, по которой движутся электромобили грузоподъемностью до 5000 кг и вместимостью до 10 пассажиров. Запитка электрической энергией осуществляется через колёса, которые контактируют с токонесущими головками специальных рельсов. Благодаря высоким усилиям натяжения струн (100-500 тонн) и особой конструкции рельса-струны, обеспечиваются высокая ровность путевой структуры и большая скорость движения электромобиля (до 300-500 км/час). Изложены особенности: конструкция основных составляющих систем (рельс-струна, анкерные и поддерживающие опоры, пассажирский и грузовой модули и пр.); технологии строительства и эксплуатации; системы управления и обеспечения безопасности и пр., а также результаты исследований математической динамической модели СТС, испытаний масштабной модели пассажирского экипажа в аэродинамической трубе, основные технико-экономические показатели и другие особенности. Основные результаты доложенной работы представлены в научной монографии автора "Струнные транспортные системы: на Земле и в космосе" (1995 г., г. Гомель); в диссертации в форме научного доклада на соискание учёной степени доктора наук в области транспортных технологий (1996 г., г. Минск); в пилотных проектах высокоскоростных транспортных магистралей СТС "Берлин-Варшава-Минск-Москва" и "Сочи-Адлер-Красная Поляна"; в брошюре автора "СТС - программа в вопросах, ответах и документах" (1998 г., Гомель - Москва); в публикациях и докладах на различных международных конференциях и конгрессах, в том числе вошедшие в итоговый документ Международной конференции по развитию коммуникационной системы Париж-Берлин-Варшава-Минск-Москва (1997 г., г. Минск).

Вопросы задали: Фролов В. П., Петрунин И. Е., Бунин В. А., Додонов Б. П., Плаунов В. П., Липатов А. И.

Выступили: Бунин В. А., Петрунин И. Е., Додонов Б. П., Фролов В. П., Перфильевская Д. И., Липатов А. И.

Выступившие отметили:

1. Принципиальную новизну, актуальность и оригинальность технических, конструкторских и технологических решений.

2. Глубину и высокую степень проработанности всех ключевых аспектов транспортной системы СТС, несмотря на отсутствие финансирования и реальной поддержки государством.

3. Высокий интеграционный потенциал СТС-программы, возможность её практической реализации в сжатые сроки (в течение нескольких лет) как национальной программы, опирающейся только на собственные научно-технические силы и производственный потенциал России, Беларуси и других стран ближнего зарубежья.

4. Высокую технико-экономическую эффективность реализации СТС, в основе которой находится переход от плоской, экологически опасной системы железных и автомобильных дорог в высокоэффективную и экологически безопасную транспортную систему.

Учёный Совет Русской Академии рекомендует:

1. Обратиться в соответствующие государственные и правительственные органы России и Беларуси за реальной поддержкой проекта СТС как Русской национальной целевой программы, отвечающей стратегическим интересам не только транспортного комплекса, но и экономики двух русских государств в целом, их безопасности и независимости от экономического диктата Запада и Востока.

2. Рассматривать СТС как ключевую программу, способную реально решить многовековую проблему - плохие дороги - и обеспечить заполнение пустующей в настоящее время ниши: отсутствие около одного миллиона километров дорог, необходимых для нормального функционирования экономики и социальной среды государства с самой большой и самой малоосвоенной территорией в мире.

3. Построить опытно-промышленный участок СТС для оптимизации и адаптации основных конструкторских, технологических и эксплуатационных параметров применительно к конкретным условиям эксплуатации. Изыскать возможность финансирования, как бюджетного, так и методом народной стройки на принципе паевых вкладов, когда каждый пайщик станет совладельцем СТС (её интеллектуальной и физической составляющих) независимо от географических мест и стран реализации.

4. Привлечь к НИОКР научный и организационный потенциал Русской Академии, её НИИ пайки "НИИПРЪ", Московского государственного технического университета Гражданской авиации, в частности, в области пайки металлов и управления аэродинамикой летательных аппаратов.

5. Присвоить ЮНИЦКОМУ А. Э. Почетное звание Академик Русской Академии.

6. Выдвинуть в установленном порядке работы ЮНИЦКОГО А. Э. в ВАК РФ-России по СТС на соискание ученой степени доктора технических наук в области транспортных коммуникаций по совокупности изобретений и работ.

7. Внести целевой проект Юницкого (СТС) на рассмотрение Государственного Совета Союза России и Беларуси.

Председатель Специализированного
Учёного Совета технических наук
Русской Академии




В. П. ФРОЛОВ

Секретарь Учёного Совета

Л. Г. ЛИПАТОВА