



Краснодарский край

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА СОЧИ

354061, г.Сочи, ул.Советская, 26. Тел. 92-20-37

№ _____
на № _____ от _____

П Р О Т О К О Л

заседания экономической секции общественно-экономического Совета
при Главе города Сочи

г.Сочи

2 февраля 1999 г.

Присутствовали:

ПОЛЯКОВ Ю.Н.

– представитель губернатора Краснодарского края,
кандидат технических наук (руководитель секции),

АРИНЦЕВ Ю.Н.

– президент, генеральный директор открытого
акционерного общества "Гостиничный комплекс
"Жемчужина",

АФАНАСЬЕВ Б.Г.

– президент ассоциации социального туризма
"Сочи-Тур",

ГЛАДКИХ В.Н.

– генеральный директор проектного института
АО "Южкоммунпроект",

ГРИШЕНКО В.В.

– заместитель руководителя проекта ООН (Хабитат)
по программе СТС,

ГУРА Г.С.

– зав. кафедрой "Теория сооружений" Сочинского
государственного университета курортного дела и
туризма, доктор технических наук, профессор ака-
демии транспорта РФ, заслуженный деятель науки
и техники Российской Федерации,

ГИЛЛЕР Ю.Б.

– кандидат экономических наук,

КОЗЛОВА Н.И.

– кандидат экономических наук, директор Адлерского
центра непрерывного профессионального образования
председатель Собрания Адлерского района,

- ЛЕПЕХИН В.Л. – советник Управления по информатизации, политико-экономическому прогнозированию и делам местного самоуправления,
- ЛИВШИЦ В.Г. – генеральный директор Сочинской государственной радиотелевизионной компании,
- ОРЕХОВ В.М. – и.о. директора ЗАО "Инкор-Сочи",
- ПАНКОВ В.Б. – исполнительный директор ООО "Техножилстрой",
- РЯБЦЕВ В.С. – кандидат медицинских наук, генеральный директор ЗАО "Русь",
- СВЕЧИНСКАЯ В.И. – начальник расчетно-кассового центра г.Сочи,
- СЕМЕНЕНКО Н.С. – отдел информации радио Сочи,
- ТУПИКОВА А.Е. – генеральный директор АО "Сочи-советкурорт",
- УСАЧЕНКО Э.Д. – директор муниципального унитарного предприятия "Сочиавтотранс",
- ХОЧМАМУК В.А. – генеральный директор "Сочиглавснаб", президент Сочинского филиала Союза промышленников России,
- ЦАТУРЯН В.А. – заместитель начальника Управления транспорта, энергетики и связи администрации г.Сочи,
- ШИРОВОКОВ А.П. – президент акционерного общества открытого типа "Кузбасс" г.Сочи,
- ЯРОШЕВСКИЙ И.В. – главный архитектор г.Сочи, профессор международной академии архитектуры.

Тема: "Струнная транспортная система Юницкого".

Докладчик: ЮНИЦКИЙ А.Э. – генеральный конструктор СТС, президент Регионального общественного фонда содействия развитию линейной транспортной системы, руководитель проекта ООН (Хабитат) по программе СТС.

Слушали: Доклад Юницкого А.Э..

Принципиально новая высокоскоростная струнная транспортная система Юницкого (СТС) представляет собой размещенную на опорах предварительно напряженную канатно-балочную конструкцию, по которой движутся электромобили грузоподъемностью до 5000 кг и вместимостью до 10 пассажиров. Запитка электрической энергией осуществляется через колеса, которые контактируют с токонесущими головками специальных рельсов. Благодаря высоким усилиям натяжения струн (100–500 тонн) и особой конструкции рельса-струны, обеспечиваются высокая ровность путевой структуры и большая скорость движения электромобиля (до 300–500 км/час). Изложены особенности: конструкции основных составляющих систем (рельс-струна, анкерные и поддерживающие опоры, пассажирский и грузовой модули и пр.); технологии строительства и эксплуатации; системы управления и обеспечения безопасности и пр., а также результаты исследований математической динамической модели СТС,

испытаний масштабной модели пассажирского экипажа в аэродинамической трубе, основные технико-экономические показатели и другие особенности. Основные результаты доложенной работы представлены в научной монографии автора "Струнные транспортные системы: на Земле и в космосе" (1995г., г.Гомель) и в книге "СТС – программа в вопросах, ответах и документах" (Москва, 1998 г.).

Вопросы задали: Рябцев В.С., Аринцев Ю.Н., Тупилова А.Е., Афанасьев Б.Г., Цатурян В.А., Гладких В.Н., Гура Г.С., Панков В.Б., Поляков Ю.Н.

Выступили: Поляков Ю.Н., Хацмамук В.А., Рябцев В.С., Панков В.Б., Гура Г.С.

Выступившие отметили:
Орехов В.М.

1. Принципиальную новизну предлагаемой автором коммуникационной системы, обеспечивающей высокие скорости движения – до 500 км/час (оптимальная 250–300 км/час при низкой относительной стоимости строительства, невысокой себестоимости пассажирских и грузовых перевозок против традиционного транспорта (автомобильного, железнодорожного, монорельсового и др.).

2. Актуальность и оригинальность технических, конструкторских и технологических решений.

3. Высокую технико-экономическую эффективность реализации СТС, в основе которой находится переход от плоской, экологически опасной системы железных и автомобильных дорог в высокоэффективную и экологически безопасную транспортную систему, что особенно важно для региона Сочи с его сложными инженерно-геологическими и геоморфологическими условиями.

4. Сравнительно низкое удельное потребление энергии, малое отчуждение земель.

5. Привлекательность нового вида транспорта для развития туризма в городе.

6. Экономическую важность такого транспорта для курорта, вытянутого вдоль побережья Черного моря на 145 км.

7. Возможность города стать совладельцем программы СТС, имеющей не только региональное, но и международное применение.

Секция решила:

После представления А.Э.Юницким бизнес-плана на осуществление проекта в г.Сочи, разработанного в соответствии с "Методическими рекомендациями по оценке эффективности инвестиционных проектов и их отбору для финансирования", утвержденными Госстроем РФ, Минэкономки РФ, Минфинном РФ, Госкомпромом РФ 31.03.1994 г. и требованиями "Порядка разработки, согласования, утверждения и состава обоснования инвестиций в строительство предприятий, зданий и сооружений". СП 11-101-95. Мин – строя России, 1995 г.

1. Рекомендовать Главе города Сочи Н.И.Карпову:

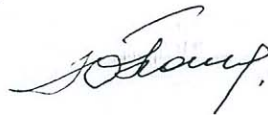
1.1. Создать благоприятные условия для осуществления указанного проекта в г.Сочи (при отводе земельных участков для экспериментального полигона и строительства дороги, налоговые льготы при осуществлении проекта и др.).

1.2. Дать соответствующие указания работникам аппарата администрации города об оперативном решении вопросов, связанных с осуществлением проекта.

2. Рекомендовать Юницкому А.Э.:

Ускорить работу по изготовлению действующей модели СТС и проекта опытно-производственной базы СТС в г.Сочи.

Руководитель экономической секции
общественно-экономического совета
при Главе города Сочи,
кандидат технических наук



Ю.Н.Поляков