

## Отчет

### **О презентации действующей модели струнной транспортной системы на выставке, приуроченной Глобальному форуму министров по окружающей среде в г. Мальме, Швеция, 29-31 мая 2000 года.**

По приглашению Заместителя Генерального секретаря ООН по населенным пунктам (Хабитат) доктора К. Тёпфера в ходе работы Глобального экологического форума с участием 98 министров окружающей среды стран – участниц ООН была осуществлена презентация результатов проекта ЦООНП (Хабитат) FS-RUS-98-SO1 «Устойчивое развитие населенных пунктов и улучшения их коммуникационной инфраструктуры с использованием струнной транспортной системы (СТС)» директором Исполнительного бюро Хабитат в Москве В.К. Сторчевусом и руководителем проекта А.Э. Юницким. В ходе презентации основное внимание было уделено демонстрации действующей модели СТС масштаба 1:10 в различных режимах работы (ускорение, торможение, стабильная скорость) на горизонтальном участке путевой структуры, а также на участках с уклоном до 60 градусов.

Демонстрация проходила в Центре конгрессов «Сканья», г. Мальме в выставочном павильоне 1А – 1Б, т.е. непосредственно перед входом в зал заседаний. Павильон посетили свыше 300 человек, в том числе для 130 человек были даны конкретные разъяснения и ответы на вопросы. Среди посетителей были 22 руководителя делегаций стран Западной Европы, Австралии, Азии, Африки, Северной и Латинской Америки.

Министры 11 стран, членов Совета Управляющих Программы ООН по окружающей среде, высказали предложения по дальнейшему развитию СТС, как экологической альтернативы автомобильному транспорту в крупных и крупнейших городах, а также в зонах с высокой плотностью расселения и в исторических частях населенных пунктов. Была также отмечена перспективность применения СТС в курортно-туристических центрах, национальных парках, в зонах выдающейся природы.

Что касается применения СТС в межселенных, межрегиональных и в международных пассажирских и грузовых сообщениях (в том числе в составе критских многовидовых транспортных коридоров), то мнения посетителей сошлись на том, что эту область транспортных перевозок необходимо исследовать в ходе разработки и испытаний СТС в натуральную величину на испытательных полигонах в различных частях земного шара.

С работой действующей модели ознакомился также доктор К. Тёпфер и высказал ряд ценных замечаний и предложений по совершенствованию системы. В частности, он отметил, что необходимо обратить особое внимание на все элементы СТС, обеспечивающие безопасность перевозок как пассажирских, так и грузовых, т.к. речь идет о психологической смесе восприятия транспорта «на втором уровне» пользователями. По его мнению, СТС должна стать «абсолютно безопасным транспортом».

В ходе презентации было проведено обсуждение с заместителем Министра природных ресурсов России И.Ф. Глузовым и послом РФ в Швеции



А.Л. Никифоровым, в результате которого была достигнута договоренность, в частности, о том, что Министерство ресурсов РФ (в ведение которого переданы и вопросы охраны окружающей среды) окажет содействие в продвижении СТС в России, в том числе путем более активного вовлечения Минтранса РФ и Минэкономики РФ в финансирование строительства опытного полигона и первой линии СТС в районе Большие Сочи.

Были также проведены переговоры с директором Европейского отделения Глобального экологического фонда (ГЭФ) г-жой Ж. Де Ландерель, в ходе которых была достигнута договоренность о подготовке предложений для ГЭФ по возможному открытию проекта Хабитат - ЮНЕП для России по проведению проектно - изыскательских работ для строительства линии СТС в г. Сочи за счет средств ГЭФ с участием в финансировании российской стороны в соотношении сумм «50% - 50%». Со стороны г-жи Ж. де Ландерель было высказано предложение о проведении рабочего совещания экспертов по предлагаемому проекту в Москве или Париже под непосредственным руководством отдела по энергетике и воздушной среде Европейского отделения ГЭФ (руководитель отдела г-н М.Радка).

В ходе встречи с представителями мэрии г. Гетеборга, (Швеция) был обсужден вариант использования СТС для транспортного обеспечения исторического центра этого города. Достигнута договоренность о дальнейших контактах между Исполнительным бюро Хабитат в Москве и администрацией г. Гетеборга по этому вопросу, в том числе и по линии Шведско-Российского общества.

В свою очередь, тесные контакты с руководством этого общества в ходе совместной работы по презентации СТС в Центре конгрессов «Скания», показали перспективность работы по привлечению инвесторов из Швеции для возможного финансирования строительства опытного полигона. Совместная работа способствовала принятию в члены Шведско-Российского общества дружбы В.К.Сторчевуса и А.Э. Юницкого.

#### Основные выводы:

1. Презентация действующей модели СТС в ходе Глобального форума министров окружающей среды во многих позициях подтвердила экологическую целесообразность разработки и опытной проверки с доведением до промышленного образца СТС, которая может стать полноценной экологической альтернативой для применения автомобильного транспорта в широком диапазоне пассажирских и грузовых перевозок.
2. Глубокая заинтересованность специалистов-экологов в дальнейшем поиске и широком внедрении альтернативных видов транспорта подтверждает необходимость в открытии второй фазы проекта Хабитат (совместно с ЮНЕП) по проведению проектно-изыскательских работ для строительства испытательного полигона с лабораториями и необходимой инфраструктурой на отводимой администрацией г. Сочи территории.
3. Исполнительному бюро Хабитат в Москве совместно с фирмой «Юнигран» и Центром международных проектов ЮНЕП необходимо подготовить предложения для Европейского отделения ГЭФ по открытию проекта

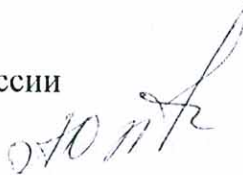
- Хабитат – ЮНЕП для решения вышеизложенных задач по подготовке проектной документации для строительства опытного полигона СТС в Сочи.
4. Участие в Глобальном форуме министров окружающей среды под эгидой ЮНЕП с целью демонстрации достижений России в новых транспортных технологиях показало продуктивность таких мероприятий для привлечения внимания потенциальных иностранных инвесторов для инвестирования разработки и внедрения наукоемких технологий в практику городского хозяйства.

Директор Исполнительного  
Бюро ЦООННП (Хабитат)  
В Москве



В.К. Сторчевус

Руководитель проекта Хабитат в России  
FS-RUS-98-SO1



А.Э. Юницкий