



РОССИЙСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ"

АО "ИНСТИТУТ ГИПРОНИКЕЛЬ"

Санкт-Петербург

КУДА : РАО "Норильский Никель" ФАКС № 0413/61
 КОМУ : Заместителю генерального директора
 Бурухицу А. Н.
 ОТН: Струнных коммуникаций академика ДАТА : 20.03.01
 А.Э.Юницкого
 ФАКС: (095) 797-8225
 ОТ КОГО: Первого заместителя генерального Всего стр : 2
 директора Рябко А.Г.

Уважаемый Александр Николаевич!

Изучив материалы, представленные Региональным общественным фондом содействия развитию линейной транспортной системы по созданию струнных коммуникаций академика А.Э.Юницкого, и заключение о технической состоятельности проекта, данное Управлением механизированных технологий, оборудования и лизинга Госстроя России, институт Гипроникель пришел к выводу:

1. Предложенная транспортная система академика А.Э.Юницкого может быть работоспособна в условиях НПК.

2. Полностью транспортную систему оценить не представляется возможным в связи с отсутствием стоимости строительства промышленных образцов транспортного модуля и самой транспортной системы. Как показал экономический анализ Предложения СТС (Юницкого) по созданию трассы длиной 15 км в условиях Норильска для перевозки 2,5 млн. тонн руды в год (применительно к разработке Черногорского месторождения), себестоимость перевозки грузов предлагаемой транспортной системы составляет 0,62 USD на тонну руды, при капитальных затратах в 16,3 млн. USD. При использовании для перевозки руды автомобильного транспорта себестоимость перевозки составляет 15 USD на тонну руды, при капитальных затратах 6,8 млн. USD, что говорит об эффективности предлагаемой транспортной системы. Однако, следует отметить, что в основу сравнения были заложены данные СТС, а кроме того, не принимался в расчет ряд факторов таких как, воздействие на окружающую среду, затраты на смерзание перевозимых грузов и т.д; тогда как в расчете автотранспорта использовались фактические данные Норильской Горной Компании.

АО "ИНСТИТУТ ГИПРОНИКЕЛЬ"
 195220, С.-ПЕТЕРБУРГ
 ГРАЖДАНСКИЙ ПР. 11

ТЕЛ: (812) 534-2828
 ФАКС: (812) 535-8353
 ТЕЛЕКС: 122654 БОКСИТ
 E-mail: SAPR@NIKEL.SPRS.U

*Вх. МСК-М-42/322
 20.03.2001*

*№ МСК-М-42/41/4
 20.03.2001 Д.С.*

Существует ряд вопросов, ответы на которые можно получить только после получения результатов испытания транспортных модулей и транспортной системы на специально созданном в условиях Крайнего Севера полигоне. Без ответа на эти вопросы говорить о внедрении транспортных систем в практику работы предприятий РАО "Норильский Никель" пока преждевременно.

3. При практическом подтверждении всех приведенных характеристик транспортная система академика А.Э.Юницкого, не имеющая аналога в мире, несомненно, окажется высоко эффективной и чрезвычайно перспективной не только для освоения трудно доступных районов Крайнего Севера, но и для районов со слабо развитой сетью автомобильных и железных дорог общей сети.

4. По нашему мнению для подтверждения прогнозируемых технических и экономических данных необходимо создание опытного полигона в условиях Крайнего Севера для перевозки реальных грузов, с целью уточнения стоимостных и эксплуатационных показателей подвижного состава и транспортных сооружений.

С уважением, первый заместитель
генерального директора:



/Рябко А.Г./

АО "ИНСТИТУТ "ГИПРОНИКЕЛЬ"
196220, С.-ПЕТЕРБУРГ
ГРАЖДАНСКИЙ ПР. 11

ТЕЛ: (812) 534-2828
ФАКС: (812) 535-8333
ТЕЛЕКС: 122664 БУКСИТ
E-mail: SAPR@NIKEL.SPBSU