



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ, ОБЩЕСТВЕННЫХ И ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ СВЯЗЕЙ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

107051 г. Москва, ул. Петровка, 26, офис 457

тел./факс (095) 923 2015

№ 07.2001 № 26.5
на № 25-8454 от 25.06.2001

ЗАМЕСТИТЕЛЮ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКОВСКОЙ
ОБЛАСТИ
А.Б. ПАНТЕЛЕЕВУ

Уважаемый Алексей Борисович!

Согласно Вашему поручению направляю материал, подготовленный Комитетом по делам территориальных образований, общественных и территориальных связей Московской области совместно с Управлением координации перспективного развития Московской области, о проекте строительства струнной дороги от г. Озёры до г. Москва.

В ноябре 2000 года Губернатору Московской области Громову Б.В. в г. Озёры была представлена принципиально новая транспортная система «Струнный транспорт Юницкого» (СТЮ), которая представляет собой многофункциональную коммуникационную систему, основу которой составляет путевая структура, поднятая на опорах, с предварительно напряженной канатно-балочной конструкцией, предназначенной для движения по ней грузовых или пассажирских колёсных транспортных модулей.

Правительство РФ, в частности Госстрой и Минтранс, оказывают организационную поддержку проекта и предлагает финансирование НИИР и ОКР в 2002 году. Кроме этого, получена поддержка проекта со стороны Министерства транспорта РФ.

В настоящий момент компания приглашена на коллегию Минтранса, а также на научно-практическую конференцию по вопросам развития скоростного внеуличного транспорта в городах РФ, где планируется охарактеризовать состояние дел в Озёрах как важный практический этап всего проекта. Запланировано провести Минтрансом выездную коллегию Министерства после завершения строительства испытательных стендов (ориентировочно август 2001 года).

Данный проект является публичным, открытым для финансирования различными предприятиями, организациями. К проекту проявляют большой интерес различные регионы России.

В частности, в феврале 2001 года к проекту был проявлен интерес со стороны администрации Красноярского края, где имеется проблема строительства дорог по тайге и вечной мерзлоте. Работа производится по договору с региональным общественным фондом содействия развитию СТЮ с целью скорейшего получения результатов испытаний системы.

В настоящее время ОАО «Научно-производственная компания Юницкого» изыскивает инвесторов для финансирования строительства грузового варианта струнной дороги от г. Озёры до г. Москва.


Учитывая экономичность, экологические аспекты, социальную и политическую значимость струнной дороги для Московской области, считаем целесообразным рассмотрение данного проекта на совещании в Правительстве Московской области с участием заинтересованных министерств и ведомств области.

Приложение:

1. Краткое описание струнной транспортной системы на 10 листах в ед. экземпляре.
2. Предложение о грузовой транспортной системе «Озёры – Москва» на 15 листах в ед. экземпляре
3. Протокол совещания Министерства транспорта РФ от 29 мая 2001 года на 2 листах в ед. экземпляре.

С уважением,

И.О. ПРЕДСЕДАТЕЛЯ КОМИТЕТА

 А.И. ШЕВЧЕНКО

Исл. Адейши А.В.
023.25.88