



**МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ ОБЩЕСТВЕННЫЙ ФОНД  
СОДЕЙСТВИЯ УСТОЙЧИВОМУ РАЗВИТИЮ НЕФТЕГАЗОВОГО КОМПЛЕКСА  
ИМ. БАЙБАКОВА Н.К.**

113186, Москва, Нагорная, 31, корп. 2

тел: (095) 127-48-33

факс: (095) 123-05-03

Исх. № Ф-910 от 08.11.2001г.

Первому Вице-президенту  
ОАО "НК "Лукойл"  
Маганову Р.У.

**Уважаемый Равиль Ульфатович!**

Дополнительно к моему письму от 08.11.2001г. исх.Н Ф-906 направляю Вам предложение по внедрению на объектах ОАО "НК"Лукойл" **струнно-транспортной системы для пассажирских и грузовых перевозок.**

Струнно-транспортная система для пассажирских и грузовых перевозок (СТС) представляет собой размещенную на опорах (высотой 6-30 м) предварительно напряженную, растянутую канатно-балочную конструкцию с идеально ровными, без стыков, рельсами, по которым движутся пассажирские и грузовые модули со средней скоростью до 300 км/час (в перспективе до 500 км/час), управляемые автоматически.

Основными преимуществами СТС по сравнению с другими видами транспорта являются:

1. Большие объемы перевозок сыпучих и жидких грузов - свыше 10 млн.т в год.

2. Малые удельные капитальные вложения (200-500 тыс.USD/км для грузовых и 800-1500 тыс.USD/км для пассажирских) на строительство трассы, включая подвижной состав и инфраструктуру (терминалы, станции, депо).

3. Большая скорость строительства трасс СТС - до 1 км/сутки при подготовленных фундаментах опор.

4. Возможность быстрого демонтажа (за исключением фундаментов опор) и монтажа системы СТС на других направлениях грузовых перевозок.

5. Использование грузовых трасс возможно не только для перевозки основных грузов, но и сопутствующих грузов (запасных частей, расходных материалов, топлива), а также рабочих смен, быстрой доставки аварийных

бригад, скорой помощи, продуктов питания и др. в районы, где другой транспорт обходится дорого или использование его невозможно.

6. Использование СТС позволяет приступить с разработку небольших месторождений ценных ископаемых, с высоким содержанием полезного сырья, особенно там, где строительство обогатительных фабрик рядом с местом добычи экономически нецелесообразно или вывозка необогащенного сырья на большие расстояния для последующего обогащения обычным транспортом не представляется возможной.

7. Использование СТС как грузопассажирской трассы для перевозки грузов и вахтовых бригад, позволяет значительно сократить затраты на строительство и эксплуатацию социальной инфраструктуры в отдаленных местах добычи полезных ископаемых.

8. Предпочтительно использование СТС в районах Севера России на территориях с вечной мерзлотой, где использование другого транспорта затратно и наносит существенный ущерб существующим экосистемам.

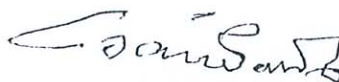
СТС обладает рядом других дополнительных экономических и технических преимуществ, которые могут быть раскрыты при подготовке ТЭО для конкретных проектов заказчика.

Прошу рассмотреть.

В случае Вашей заинтересованности Фонд готов организовать встречу со специалистами - участниками Фонда.

С уважением,

Президент Фонда

 Н.К. Байбаков

Исполнитель: Ромашин Александр Савельевич

тел./факс: (095) 131-09-82

5 903 - 761 - 33 - 19

118 - 02 - 38.

