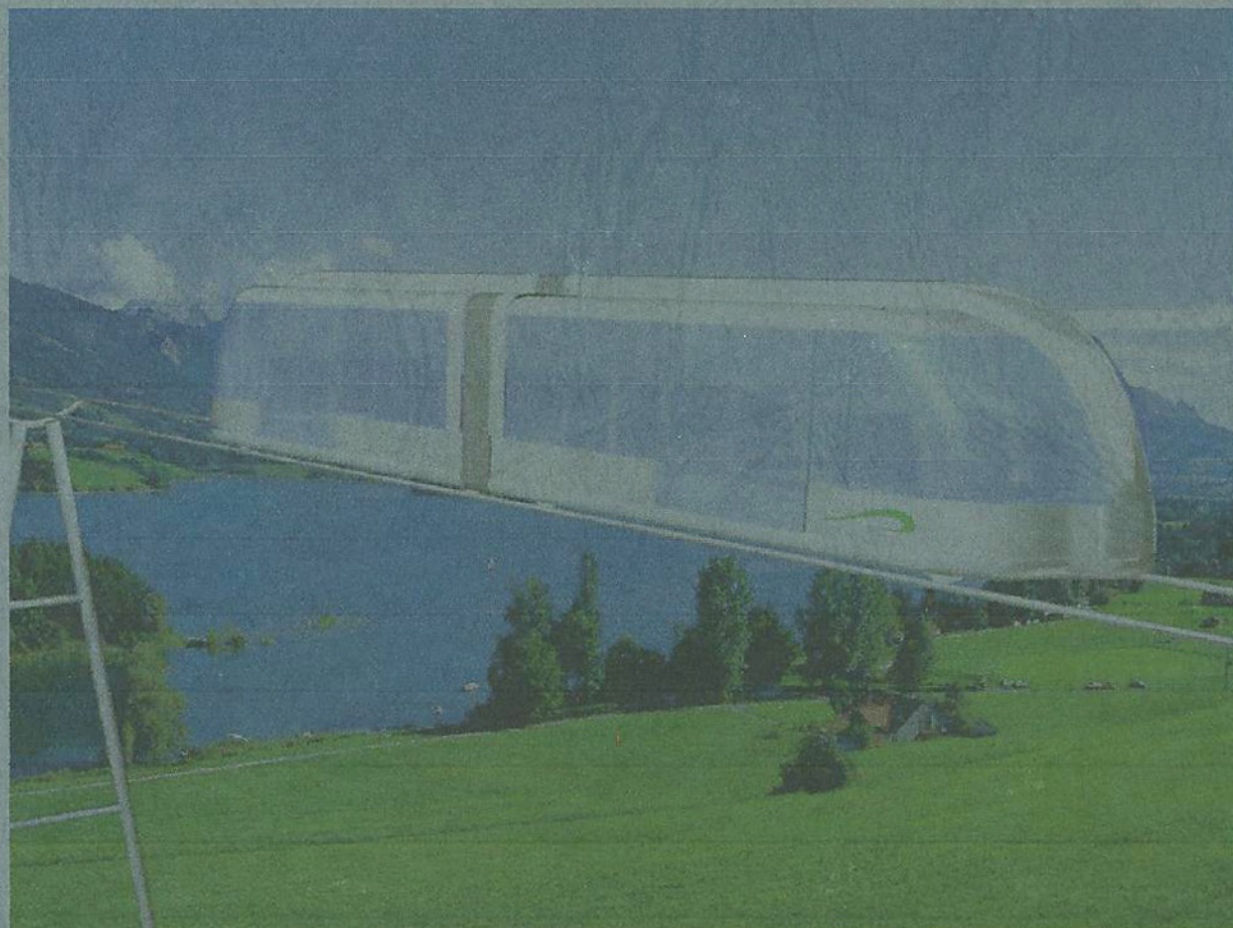




ОАО «Научно-производственная компания Юницкого»

СТРУННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА



КНИГА ОТЗЫВОВ И ПРЕДЛОЖЕНИЙ

26.02.02

НАМИ

Отзыв по структуре транспортной
системе НПЖ Южваскво.

Как зрительские преимущества
обращаясь к транспорту
нужно отметить, что
что абстрагируется берется
эксплуатации при больших
скоростях функционирования
вероятно, и многократно
лучше.

Инициатор Ю. А. Краем

27-2-02.

Транспорт будущего, но
очень актуальный проект

Наум Калмыков
спонсор "Московский север"
8.466.93.91

Инженер - конструктор НАМИ.
Безумно приятно было увидеть
ваше предложение, сам давил
об этом мечтаю. Считаю ваше
принципальное предложение самым
актуальным и прогрессивным!
Буду вам благодарен.

Макешиченко Роман РАБ. 4563031

Инженер-конструктор АСМ-Холдинг (ИМТ)
Токарев Сергей Т. 926-04-78

Транспортная система очень интересна
С её помощью возможно решение
многих проблем современной
цивилизации.

— 0 —

Зам. генерального директора Ассоциации
"Космонавтика - Человечеству", 26.02.02,
Увачаевский Анатолий Эдуардович!

Мы ещё не теряем надежды на
сотрудничество по энергоустановке и
тяговому электроприводу для экипажа
(транспортного средства) струнной
системы.

Л. Галайков

— 0 — Т. 2891436

Инженер сербской службы.

«Каймед»

Транспорт действительно бюджетно,
простота и надежность посылки.
За вами бюджетно. желаю успехов

Роговцев Виктор.

Компания "Роско" поддерживает
направленая развитие структурной транс-
портной системы.

Мне очень интересно сотрудничать
в производстве такой техники

Вице-президент ТК "Космос-РАСКО"

А.А. Трудоваров (Александр Александрович)

Тел. 156-72-86.

Восхищен оригинальностью
идеи и простотой
реализации!!!

сотрудники НАМИ



Очень интересная конструкция
особенно в Российской Федерации
с её бездорожьями и возникшими
преградами, необходимыми восторжен-
ше и тщательные испытания.

Удачи и успехов.

Тел. директор Ассоциации
инженеров "СВАТТ"

г. Москва ул. Досовая 9-5.

Тел. 976-49-47.

М.С. Субулаев

"ИНИС-Газозащита" в лице
главного инженера Бабичева С.Г.
с благодарностью и искренней инже-
нерской речью Валерий Степанович
да предлагаю рассмотреть возможную
возможность использовать на подвешенном
состоянии самовольного изготовления
топлива. Наименее вредный - природ-
ный газ.

27.02.02



Тел. 426-20-22.

Противоречиям относительно решения
вопроса о применении транспортных средств и
типичного вмешательства в эксплуатацию
спец. техники. Идея о создании и скорейшего вне-
дрения в эксплуатацию в жизнь.

27.02.02.



От представленной экзотичности
ощущения фантазии.

И слава задуманное воплотить
в реальности.

Больших успехов всему
Коллективу!

Б. Сергеев

(Электронный биржевой терминал)

456-30-51 - НАМИ

Структурная транснациональная система
- внегайтлинг.

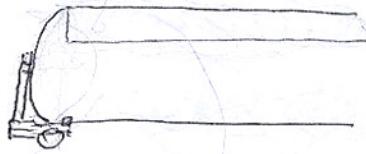
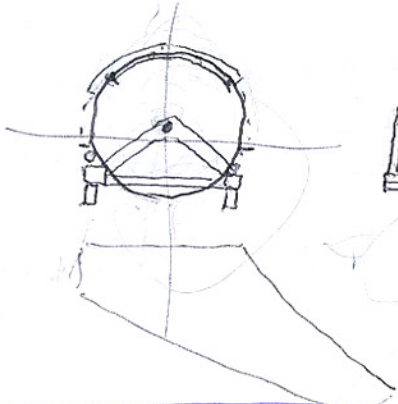
Финансирование разработок

Адрес - НАМИ.

Очень понравилась транснациональная
будущего, красивая экономика
машинная разработка, вычислительное
отношение кванта Владимира
Ивановича, удача и успех.

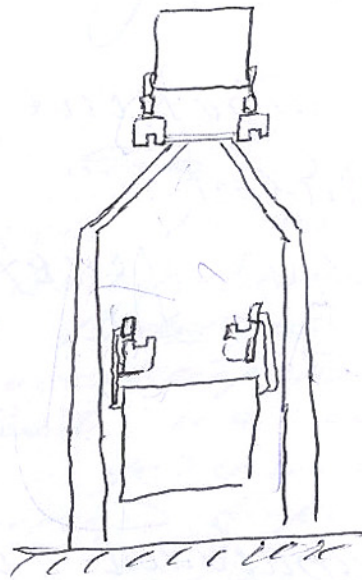
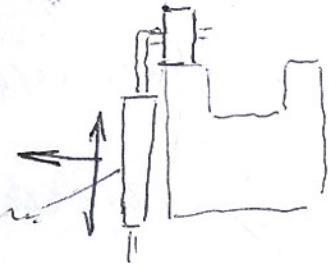
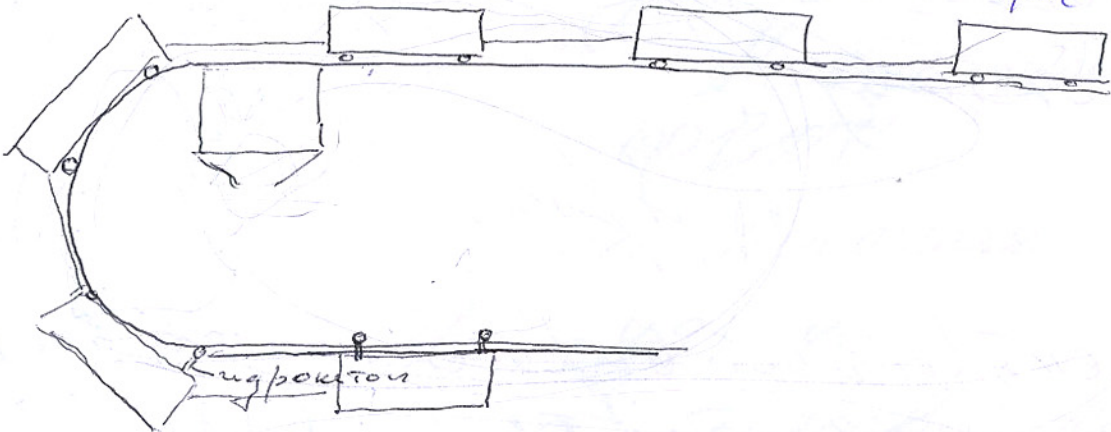
И. Сергеев - НАМИ
Р. Сергеев

ис.



Утро Семёнов
285-70-239000.

(разработка системы «Буран»
и монтаж экспериментальной системы (4 км)
V - 500 км/час - 80°С вода



28.02.02 НАМЧ

Идея очень интересная! В настоящее время
время изучения вопроса капитальной дороги
в Наб. Черках (соед. гостиницы с базой
огоня) считаю что этот тип дороги
может быть иметь место к сожалению
как вариант В Институте «СибТат»
Ген. дир. ир. ва городского автотрасса
в г. Елабуга Т 85557 | 51878

Предложение интересное. Но... у меня больше
вопросов по безопасности на выкатных скоростях,
по взаимодействию колеса с "рельсом" неовальной
(контрадиционной) формы и т.д. Реально оцетивать
возможность широкого применения через 30 лет,
где это было бы нужно, так это в работе
"Строитно", не имеющей связи с Хорошево-Мневскими.
Метро там нет. Попробуйте заставить
власти Москвы и СЗАО построить такую линию
через Строитский залив Москвы реки и
Строитно мимо Серебряного Бора в Хорошево-
Мневские на напр. Жукова.

Желаю удачи!

А.А. Глущка

главн. конструктор
по спец. автомобилям
НАМИ, бывший советник
рабочего Совета Строитно

Огромное удовольствие от Вашего письма
и.п.

Дмитрий Владимирович А.Н.М.

г 303-03-19;

тел. А.Н.М. 928-08-63

Транспортная система с применением "струнных рельсов" может на первых этапах использоваться для нескоростных переправ через водные преграды или ущелья.

Для более простого совмещения с существующими транспортными средствами считаю правильным применение платформ-паралов на "струнном" ходу через водные и горные преграды.

Привод желательно разместить вне платформы, а именно на берегу, на опоре, на склоне, а управление - на платформе.

Ограничение платформы должно "держаться" касания грузовиков.

р.т. 158-59-10
Владимир Александров

С пожеланиями реализации Ваших идей, инженер В. Кеномяцкий

28.02.02

Транспортная система с применением
и других решений: может быть при-
менена при срочной прокладке
транспортных путей для наземного
срокa эксплуатации (пересечение водое-
мов и т.д.).

Для этого необходимо разработать
переносную (переносную) ~~то~~ легкую
структуру и демонтажную
конструкцию приспособленную
для движения по шасси автомобиля
под давлением без замены колес,
с устройством для удержива-
ния в технологическом устройстве (кон-
струкция гидравлических цилиндров).

Получено удаленно. И/К ВЕРР
28.02.09. ^{Серия} [№] ¹¹¹²
Полосинкин/с.с.

Клуб любителей велосипедов

Предлагает: Расширение функциональных
возможностей С.Т.С. путём дополнительных
эресов для односторонних велотрасс, с
использованием искусственных потоков
воздуха в направлении движения.

Рутковский Алексей Элн 473-23-17.
Владимир Степанов. 9024⁰⁰

Идеи, которые ~~уже~~ изобрели и сформулировали такую дорогу, можно назвать счастливыми. Они сумели создать то, что ~~сначала~~ может сделать мир лучше. ~~И~~ Если это дорожное действительно так хорошо, как оно представляется мне сейчас, я бы хотел, чтобы в будущем оно заменило собой тысячи км бетона. Я много езжу — я ~~бы~~ понабрав в пробки, домищу кафе и биуршювыми парками, вижу ~~а~~ перевернутое в авариях грузовики и разбитых морей. Я бы хотел, чтобы это не было. Чтобы вместо бетона и кафе ^{сейчас} появились ~~пер~~ и сарты. Я бы очень хотел этого...

Лена Андреевна 7584074
mainway@pochtaamt.ru
patchank@rol.ru

Кому адрес
Деловым

Благодарю за создание струнной дорожки, это я считаю
очень большим выходом из сложившейся ситуации
с пробками в г. Москве и на въездах из города
Многого скорейшего внедрения в действие.

10302

