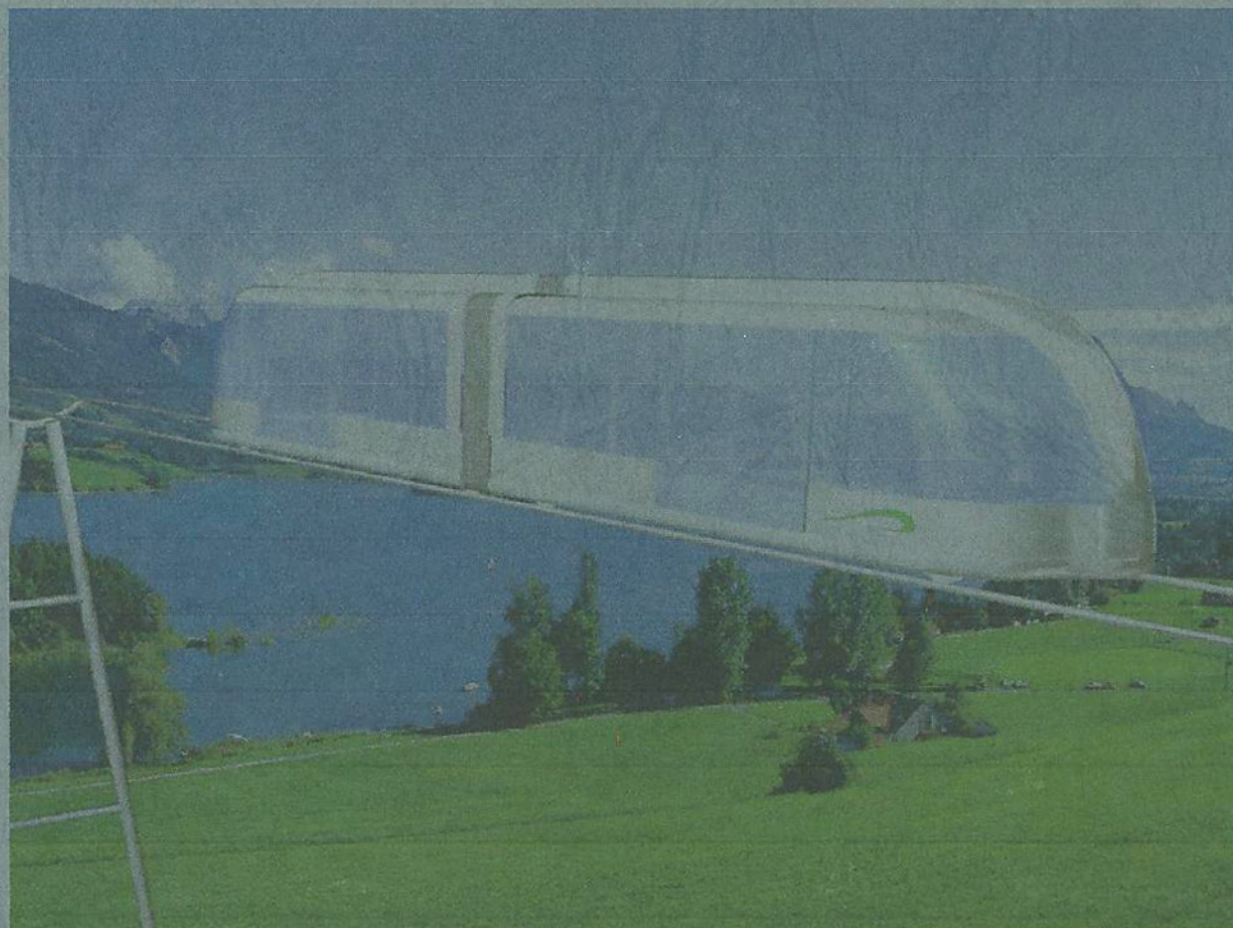




ОАО «Научно-производственная компания Юницкого»

СТРУННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА



КНИГА ОТЗЫВОВ И ПРЕДЛОЖЕНИЙ

Конкурс «Русские Инновации» Политехнический Музей

Струнная транспортная система безусловно обладает качествами, необходимыми в современной социально-экономической ситуации в России. Предлагаемая система транспорта способна снизить транспортные издержки, в настоящий момент неоправданно высокие, способствовать появлению новых транспортных инноваций, особенно в отдаленных районах Сибири и Дальнего Востока.

Создание нового вида транспорта может уменьшить и улучшить и экологическую обстановку за счет снижения количества выхлопов бензина и дизельных двигателей автомобилей.

С социальной точки зрения развитие новых инноваций будет способствовать большей мобильности населения и работе семьи. Немалую роль играет и скорость нового вида транспорта, позволяющая значительно сократить при путешествии

единственный подлинно невозобновимый ресурс - время.

Хотя строительство крупных машин стран и требует капитальных вложений, однако за счет новых экономических возможностей, создаваемых крупными транспортом, строительство машин стран будет экономически оправданным для территории, на которой пройдут крупные машин страны.

Желаю разработчикам проекта успеха в реализации этой замечательной идеи.

23/05.02.

Мохов Дмитрий Борисович
аспирант МТАиЭУ

The exhibition is great,
never, innovative.
So creative!

Congratulations.

Sarah Barret.

Intel.
Munich

Важнейшая разработка
благодаря которой Россия
может по настоящее время
давать о себе как о
лице Насущно-технологического
прогресса (а не только ВПК)?

изобретением Гернов Р. и

 24.05.2002

En artig presentasjon av innovative oppfinnelser

R. E. Pedersen, Siv. ing. 24/5-02
Очень интересная презентация изобретения.

R. E. Pedersen, 2. Stabanger,
Narvik.

Большая внешнелинейная процедура стенд «Струнный
премьер Юмичков»: эти разработки имеют бы
широко применяются в условиях Сибири, Севера,
труднодоступных районах. Суре по экологичности
внедрения, возможно большие экономические выгоды
и средств в сравнении с традиционными методами
наладки.

Л. В. Миронке . г. Новосибирск
Фонд «Социальные проекты»

24.05.2002.

Посмотрел с интересом, обдумываю.
Интересен целый комплекс технических решений,
а также экономический фактор. Спасибо.

Vladimir_Berezin@ntu-net.ru

Актуальность данного направле-
ния развития систем управления
особенно проявилась в Великобритании 3-5 лет.
Области применения широчайшая.
Это - кандидат для инвесторов.
Поддержка государством таких масштабных
проектов необходима.

С.Н.Филевский.
кад.к.инж.механики
7110 МВАИТ-2 Москва
31.05.2002.

Безусловно интересно. На мой взгляд
необходимая это нововведение просто необходимо
для нашей страны. При загруженности наших
дорог, бесконечных пробках, некачественном состоянии
дорогах и низкой скорости движения транспорта
предлагаемой вариант "воздушной дороги" выигры-
вший отнюдь не многообещающим. Хотелось увидеть
эту "идею" воплощенной в действительность.

31.05.02. Анохин Н.З.
инженер

Очень интересная теория!
там такой - те практики!

31.05.02.

Валерия + сын

Интеллектуальной труд любого человека
должен быть оценен по заслугам, интелектуальный прорыв должен быть щедро вознагражден! Красивое техническое решение и огромные усилия по созданию убедительного испытательного образца должны быть замечены на государственном уровне. Хочу ездить на работу на канатных рельсах!

Г. Пагузов.

КИАЭ. 31.05.2002г.

Восхищен! Еду в Озёры посмотреть это чудо!

Ю. Побожий 05.06.2002г.

Очень интересно и актуально! Особенно для Черноморского побережья с его гористой местностью и транспортными проблемами. Надеюсь на плодотворное сотрудничество, успехов Вам!

Раков А.Н. 5.06.2002г.

Впечатление от увиденного:

Сей идея так нужна,

Здесь преуспеет много.

Дорога — собственная, струна —

Звенящая дорога.

— 129-05-71 (самоответчик) 6.06.2002г. Р.И. Ш.

— 952-64-72 — Э.С. Вдовина / Инженер

От имени российских изобретателей, хочу
сказать огромное спасибо создателям струнно-
воздушной дороги не только за то, что они её
изобрели, но и за то, что невзирая на все
трудности российского бытия, на жесткость и
непробиваемость наших чиновников, они все-
таки сумели довести свою идею до промышлен-
ленного образа. Надеюсь в недалеком
будущем прокатиться на первом
регулярном рейсе воздушной дороги по
маршруту Москва — Озёры.

Александр 7.06.02.
изобретатель.

Делаю деньги в реализации
проекта и защите авторских
прав.

 10.6.2.

Надеюсь, что Ваше любезное
решение окажется полезным для
многом многих бизнесов и поможет
связать в единую транснациональную цепочку
все бизнес-процессы. Удачи!

 10.06.02.