



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО
СТРОИТЕЛЬСТВУ И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОМУ КОМПЛЕКСУ

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ

ул. Строителей, дом 8, корп. 2, Москва, ГСП, 119991

23.07.02 № ПБ-НЕВ-433/1

На № _____

Заместителю Министра
экономического развития
и торговли
Российской Федерации
Ю.Н. Жданову

Уважаемый Юрий Николаевич,

Госстрой России предлагает включить в состав экспозиции Российской Федерации на Всемирной выставке в г. Нагоя, Япония (ЭКСПО-2005) струнную транспортную систему, разработанную в рамках Программы сотрудничества Госкомитета с Программой ООН по населенным пунктам (ООН-ХАБИТАТ), Научно-производственной компанией академика А.Э. Юницкого.

Струнная транспортная система (СТС) представляет собой быстромонтируемую однопутную реально действующую струнную магистраль в сочетании со скоростным пассажирским модулем, имеющим расчетную скорость движения 300-350 км/час. Для демонстрации работы СТС в условиях выставки можно было бы представить участок дороги протяженностью 1000-1500 м. с передвижением пассажирского модуля со скоростью до 60-80 км/час. Данный экспонат мог бы быть использован, с одной стороны для проведения торгово-коммерческих переговоров с заинтересованными организациями и фирмами, а с другой стороны, для перевозки и катания посетителей выставки между российским павильоном и другими объектами ЭКСПО.

Разрабатываемые Компанией А.Э. Юницкого транспортные системы на основе струнных технологий представляют собой уникальные конструкции, не имеющие аналогов в мире и базирующиеся исключительно на отечественных разработках. В Московской области в г. Озеры построен испытательный полигон, на котором проходит отладка и проверка работы СТС. Ее путевая система представляет собой предварительно напряженные рельсы-струны, поднятые на опорах на высоту 5-25 м, имеющие на порядок меньшую материалоемкость и, соответственно, стоимость, чем традиционные пролетные строения.

Минэкономразвития России
Центральная экспедиция
"24" 07. 02 г.

И.И. С.

Эксплуатационные и экологические характеристики струнных магистралей также значительно выше, чем у любых используемых в настоящее время видов транспорта. Предлагаемые Компанией технологии строительства полностью вписываются в принятую в нашей стране нормативную базу. Струнные коммуникационные системы и ее отдельные фрагменты инфраструктуры: магистрали, пешеходные переходы, мостовые сооружения, эстакады и путепроводы могут позволить существенно снизить затраты для решения многих проблем устойчивого развития городов.

Разработки Компании академика А.Э. Юницкого пользуются поддержкой организаций системы ООН. В настоящее время под его руководством выполняется проект ООН-ХАБИТАТ № FS-RUS-02-S03 «Обеспечение устойчивого развития населенных пунктов и защиты городской окружающей среды с использованием струнной транспортной системы».

Экологические достоинства струнных транспортных магистралей очевидны уже хотя бы из того факта, что необходимый землеотвод составляет 1-3% землеотвода, необходимого для любого другого вида транспорта. Строительство струнных трасс не нарушает исторической застройки городов, не требует строительства насыпей, позволяет вписаться в рельеф местности. Представляется, что именно по этим причинам предлагаемый экспонат - действующий участок струнной трассы в комплексе с пассажирским модулем, могли бы достойно представить интеллектуальный и производственный потенциал нашей страны на Всемирной выставке ЭКСПО-2005 в г. Нагоя.

В случае положительного отношения Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации к данному предложению, сотрудники Министерства с представителями Торгово-промышленной палаты могли бы в условиях полигона в г. Озеры осмотреть действующий участок струнной транспортной системы с тем, чтобы принять окончательное решение о возможности его демонстрации на ЭКСПО-2005.

При этом следует иметь в виду, что для доводки предлагаемого участка СТС, ее перевозки в г. Нагоя в Японии, где будет организована Выставка, потребуются дополнительные расходы, как на доводку пассажирского модуля до уровня демонстрационного экспоната, так и на транспортные расходы и другие затраты, связанные с участием СТС в международной выставке. Предварительная оценка средств, необходимых для обеспечения экспозиции приведена в приложении к настоящему письму. Просили бы принять во внимание, что Научно-производственная компания академика А.Э. Юницкого могла бы в финансовом отношении также принять участие в подготовке предлагаемого экспоната к ЭКСПО-2005.

Приложение: упомянутая по тексту смета расходов на подготовку экспоната.

С уважением,



Л.С. Баринава

Предварительная смета
расходов, необходимых для подготовки
экспоната струнной транспортной системы на ЭКСПО-2005
в г. Нагоя (Япония)

1. Доводка пассажирского модуля струнной транспортной системы (СТС) с учетом требований международных стандартов, включая вопросы обеспечения безопасности движения - 300- 450 тыс. долларов США.
2. Приобретение комплектующих для строительства трассы СТС на ЭКСПО-2005:
 - Высокопрочная стальная проволока - 30-60 тыс. долларов США;
 - Сталь, прокат – 40-70 тыс. долларов США;
 - Полимер – 8-20 тыс. долларов США;
 - Прочие расходы – 30-50 тыс. долларов США.
3. Создание демонстрационного стенда СТС площадью 20 кв.м. на ЭКСПО-2005 - 15 тыс. долларов США:
 - Транспортировка комплектующих для сооружения демонстрационного стенда – 40 тыс. долларов США.
4. Подготовительные работы в г. Нагоя для демонстрации СТС на ЭКСПО-2005:
 - Сооружение трассы движения пассажирского модуля СТС протяженностью 1000 м, включая работу бригады монтажников в составе 10 человек и их командировочные на 5-6 месяцев - 400 тыс. долларов США.
5. Обслуживающий персонал в период демонстрации СТС на ЭКСПО-2005:
 - Водители пассажирского модуля СТС – 3 человека;
 - Группа технического обслуживания трассы и пассажирского модуля СТС – 2 специалиста;
 - Стендисты – 2 человека. Всего – 270 тыс. долларов США.
6. Проведение торгово-коммерческих переговоров в период демонстрации СТС на ЭКСПО-2005:
 - В период проведения Выставки и демонстрации на ней СТС, предусматривается проведение торгово-коммерческих переговоров с представителями заинтересованных организаций и фирм, участвующих в ЭКСПО-2005. С этой целью планируется 2-3 выезда в период работы выставки Генерального конструктора СТС.
7. Демонтаж экспозиции СТС после закрытия выставки:
 - Бригада монтажников в составе 4-6 человек в течение 1-го месяца - 30 тыс. долларов США.

Общая сумма расходов, связанная с демонстрацией СТС на ЭКСПО-2005, ориентировочно составляет 1163-1355 тыс. долларов США.