



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОМУ ХОЗЯЙСТВУ
(РОССТРОЙ)
ПРОГРАММА ООН ПО НАСЕЛЕННЫМ ПУНКТАМ (ООН-ХАБИТАТ)
ИСПОЛНИТЕЛЬНОЕ БЮРО

119991, ГСП, Москва, ул. Строителей, 8, корпус 2,
Тел/факс 930-03-79, Тел.930-62-64. E-mail: unhabitat@gosstroy.gov.ru Телекс 411013
STROJ SU

13.01.2005 НЕВ-10/1

Мэру г. Хабаровска

А.Н. Соколову

Уважаемый Александр Николаевич!

Исполнительное бюро Программы ООН по населенным пунктам (ООН-ХАБИТАТ) выражает признательность за Ваше любезное согласие на проектирование и пилотное строительство струнной транспортной системы академика Юницкого А.Э. (СТЮ) на одном из напряженных в транспортном отношении участков города.

Учитывая сложности по обеспечению финансирования этого инновационного проекта, можно было бы рассмотреть его выполнение в две стадии. Первая стадия, включает в себя технико-экономическое обоснование проекта, подготовку технического задания на подвижной состав и технических условий на струнную путевую структуру, а также проектирование двух испытательных стендов, необходимых для сертификации системы в климатических условиях г.Хабаровска. Стоимость этих работ для пилотного участка СТЮ протяженностью 3 км, согласно смете, представленной разработчиком СТЮ Фондом «Юнитран», может составить ориентировочно 320 тыс. USD (включая НДС).

Первая стадия потребует около 6-ти месяцев работы и позволит ответить на основные вопросы, касающиеся как технических, так и экономических аспектов – оптимальных вариантов трассировки, сметной стоимости, сроков окупаемости, рентабельности,. Наличие этих документов во многом упростит организацию финансирования последующих этапов проектирования и строительства пилотного участка СТЮ в г. Хабаровске.

По предварительным расчетам Фонда «Юнитран» окупаемость первого трехкилометрового участка СТЮ в г.Хабаровске при годовом пассажирообороте 1млн. пассажиров и стоимости билета около 50 рублей, как

это имеет место на экспериментальном участке монорельса в г.Москве, составит 4-5 лет.

На наш взгляд г. Хабаровск и Хабаровский край в целом располагают необходимым промышленным и кадровым потенциалом не только для пилотного строительства СТЮ, но и для серийного её производства для поставки в другие регионы России и за рубеж. Создание администрацией города профессиональной рабочей группы по СТЮ в городе Хабаровске, проведение переговоров с потенциальными инвесторами в Хабаровске и в других городах России-включение первой линии СТЮ в генплан Хабаровска создают для этого практическую основу.

Со своей стороны Исполнительное бюро ООН-ХАБИТАТ окажет необходимую поддержку, как на стадии проектирования, так и на стадии пилотного строительства и сертификации путевой структуры СТЮ в г. Хабаровске, с обеспечением участия международных экспертов и проведения необходимой международной экспертизы.

В случае Вашего согласия хотел бы просить Вашего согласия на проведение специального совещания в г. Хабаровске под Вашим председательством с моим участием и с участием А.Э. Юницкого в конце января 2005г.



В.К.Сторчевус,
Директор
Исполнительного бюро
ООН-ХАБИТАТ в Москве