



АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДА ХАБАРОВСКА

ПРОТОКОЛ

ул. Карла Маркса, 66, г. Хабаровск, 680000,
тел. (4212) 68-97-94, факс 31-53-46,
root@mayor.kht.ru, ОКПО 04021631

19.01.2005 № _____

На № _____ от _____

ТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕЩАНИЯ

Председатель Новицкий В.А., заместитель мэра города, директор департамента архитектуры, строительства и землепользования.

Присутствуют Бабенко Ольга Владимировна, помощник заместителя мэра города, директора департамента архитектуры, строительства и землепользования администрации города;
Гриневич Олег Алексеевич, главный инженер проекта ОАО «Дальневосточный проектно-изыскательский институт транспортного строительства «Дальгипротранс»;
Еремцова Марина Викторовна, заместитель начальника финансового департамента администрации города, начальник управления финансирования муниципального хозяйства;
Клепикова Татьяна Ивановна, начальник группы отдела АЖД ОАО «Дальневосточный проектно-изыскательский институт транспортного строительства «Дальгипротранс»;
Прокудин Николай Николаевич, главный архитектор КГУП «Хабаровскгражданпроект»;
Пичугина Зоя Аркадьевна, главный специалист по горэлектротранспорту управления транспорта;
Редькин Анатолий Павлович, главный архитектор ООО Проектная мастерская «Атриум»;
Селеменев Александр Иванович, начальник управления архитектуры и проектных работ министерства строительства Хабаровского края;
Сергейчук Сергей Васильевич, начальник управления архитектуры и градостроительства департамента архитектуры, строительства и землепользования администрации города;
Соловьева И.И., начальник отдела планировки и застройки управления архитектуры и градостроительства департамента архитектуры, строительства и землепользования администрации города;
Телешова Елена Владимировна, заместитель начальника управления архитектуры и градостроительства департамента

архитектуры, строительства и землепользования администрации города;

Шкурин Владимир Николаевич, начальник управления транспорта администрации города;

Якимова Галина Федоровна, начальник контрольно-сметного отдела управления экономического развития администрации города.

Повестка дня:

1. Обсуждение вопросов разработки экспериментального пилотного проекта струнной транспортной системы Юницкого А.Э. (СТЮ) в городе Хабаровске

ВЫСТУПИЛИ:

Новицкий В.А., Телешова Е.В., Прокудин Н.Н., Сергейчук С.В., Селеменев А.И., Гриневич О.А., Шкурин В.Н., Редькин А.П.

В процессе выступлений и обсуждения было отмечено следующее.

Внедрение нового вида транспорта должно соответствовать транспортной схеме города, предусмотренной генеральным планом города Хабаровска.

Согласно генеральному плану города при всей остроте положения с общественным транспортом главной транспортной проблемой является недостаточная пропускная способность улично-дорожной сети для пропуска легкового автомобильного транспорта, что связано с чрезмерно высоким уровнем автомобилизации населения Хабаровска и наличием потока транзитных автомобилистов.

Первоочередной задачей решения транспортных проблем города генеральным планом определены мероприятия по созданию магистральной дороги скоростного движения (МДСД «север-юг» на участке от ул.Трехгорной до ул.Суворова по Воронежскому шоссе ул. Большой – проспекту 60-лет Октября), в том числе расширение поперечного профиля до 8 полос движения, строительство 4 развязок в разных уровнях (из которых 2 – первоочередные), создание улицы-дублера. В дополнение к перечисленным мероприятиям увеличение пропускной способности МДСД может быть достигнуто за счет создания двухуровневого движения на всем протяжении МДСД или на отдельных участках.

Струнная транспортная система Юницкого А.Э. – наиболее подходящий вариант для организации второго уровня движения. Струнная транспортная система представляет практический интерес для организации пассажирских перевозок на территории города Хабаровска.

Кроме того, экспериментальный пилотный проект струнной транспортной системы Юницкого А.Э. явится визитной карточкой города в деле привлечения инвестиций к проектам городского развития.

Вопросы создания в городе струнного транспорта целесообразно проработать в составе проекта «Обоснование инвестиций строительства

магистральной дороги скоростного движения по Воронежскому шоссе – ул. Большой – проспекту 60-лет Октября».

В состав рабочей группы по продвижению проекта необходимо включить представителей администрации города Хабаровска, Правительства Хабаровского края, хабаровских проектных организаций, авторов и разработчиков СТЮ.

В случае, если по техническим характеристикам или по вопросам безопасности СТЮ не предназначена для прохождения над дорогами, строениями, сооружениями, целесообразно рассмотреть иные варианты прохождения струнного транспорта на территории города или за его пределами.

РЕШИЛИ:

1. Департаменту архитектуры, строительства и землепользования администрации г.Хабаровска:

1.1. Обратиться к разработчикам пилотного проекта струнной транспортной системы Юницкого А.Э. с просьбой представления предварительной информации по следующим вопросам:

- габариты опор для устройства струнного транспорта и оптимальная протяженность участков дороги между станциями;

- влияние на конструктивное решение СТЮ местных условий строительства (по сложности геологии, наличию подземных вод и сейсмичности и др.);

- имеющиеся наработки по безопасности проекта;

- необходимость создания специального коридора для прохождения СТЮ или возможность прохождения струнного транспорта над существующими объектами;

- способы пересечения различных надземных коммуникаций;

- имеющиеся утвержденные нормативы, которые могут использоваться при проектировании СТЮ;

- допустимые уклоны, радиусы кривых участков СТЮ; минимальные и максимальные уклоны в плане и продольном профиле для различных видов тяги;

- возможная окупаемость проекта исходя из стоимости 1 км дороги; оптимальные показатели по пассажиропотоку, стоимости билетов и срокам окупаемости;

- условия организации двухстороннего направления движения струнного транспорта.

1.2. Ознакомить проектировщиков с картограммой расчетных суммарных пассажиропотоков, выполненной в составе генерального плана города Хабаровска.

Председатель

Протокол вела
И.И.Соловьева

В.А. Новицкий