



ОБЩЕСТВО С ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

220092, г. Минск, ул. Бельского 15, к 231/1.
тел. 207-17-76, 251-82-56; факс 201-42-78
р/с N 3012213940015 в филиале МГД
ОАО «Белинвестбанк» в г. Минске, код 764

№ 47 от 20 июля 2005 года

На № _____ от _____

Генеральному директору —
генеральному конструктору
ООО «Струнный транспорт Юницкого»
Юницкому А.Э.

Уважаемый Анатолий Эдуардович!

Научно-проектное предприятие «Моноракурс» выражает свое согласие на участие в Консорциуме, который Вы предложили создать для реализации проекта «Надземный экспресс» в г. Санкт-Петербурге.

Из всех известных транспортных систем «второго уровня» струнный транспорт Юницкого (СТЮ) наилучшим образом решит проблемы пассажирских перевозок в г. Санкт-Петербурге, так как он является более экономичной, экологичной и безопасной системой в сравнении с монорельсовой дорогой и поездом на магнитном подвесе.

При нашем непосредственном участии была разработана рабочая документация и возведены следующие крупные объекты (выборочно за период 1998 – 2005 г.г.):

- реконструкция гостиницы «Свислочь» («5 звезд») в г. Минске;
- многофункциональный гостиничный комплекс «Старый замок Заславский» (минская область);
- торговый центр со складскими помещениями ЗАО «Евроопт» (г. Минск);
- жилой комплекс «Батус» (г. Батуми);
- каркас стилобата Национальной библиотеки Беларуси;
- бизнес-центр по ул. М. Горького (г. Тамбов);
- автоцентр скорой помощи на 500 автомашин (г. Минск);
- учебный корпус Минской духовной семинарии (Беларусь);
- амфитеатр с вантовым пешеходным мостом через канал (пролет 65 м) в парке общегородского значения с реконструкцией прилегающих водно-зеленых зон (г. Минск);
- общежитие на 252 места (г. Норильск);
- реконструкция стадиона «Строитель» (г. Солигорск);
- подземный общественно-торговый центр с паркингом при реконструкции площади Независимости в г. Минске;
- группа высотных жилых домов в составе кварталов жилой застройки (г. Омск, г. Калининград);
- детская городская больница №19 им. Раухфуса (г. Санкт-Петербург).

Кроме того, наше предприятие принимало активное участие в проектировании, строительстве и испытаниях опытного участка СТЮ в г. Озеры Московской области в 2000—2002 г.г. и располагает подготовленными кадрами для выполнения расчетных и проектных работ, необходимых для реализации струнного транспорта в г. Санкт-Петербурге.

С уважением
Генеральный директор



И.П.Дубатовка