



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И ЖИЛИЩНО-  
КОММУНАЛЬНОМУ ХОЗЯЙСТВУ  
(РОССТРОЙ)  
ПРОГРАММА ООН ПО НАСЕЛЕННЫМ ПУНКТАМ (ООН-ХАБИТАТ)  
ИСПОЛНИТЕЛЬНОЕ БЮРО

119991, ГСП, Москва, ул. Строителей, 8, корпус 2,  
Тел факс 930-03-79, Тел.930-62-64, E-mail: unhabitat@gosstroy.gov.ru Телекс 411013 STROJ.SU

03.11.05 №НЕВ-422/1

Губернатору – председателю  
Правительства Хабаровского края

В.И. Ишаеву

Уважаемый Виктор Иванович!

В соответствии с Программой сотрудничества Российской Федерации с Программой ООН по населенным пунктам (ООН-ХАБИТАТ), штаб-квартира которой находится в г. Найроби, Кения, на протяжении 1999-2004 годов в Российской Федерации были выполнены два проекта ООН-ХАБИТАТ по применению струнной транспортной системы академика Юницкого (СТЮ) в ряде городов нашей страны.

С целью внедрения СТЮ в г. Хабаровске результаты реализации этих проектов неоднократно докладывались в администрации г. Хабаровска с участием представителей Правительства Хабаровского края. Оценив возможности применения СТЮ в различных природных и климатических условиях, сравнительно низкие затраты на ее сооружение, экологическую устойчивость, высокую надежность и безопасность, администрация г. Хабаровска предложила построить в городе по Уссурийскому бульвару с выходом на левый берег р. Амур 5-ти километровый участок первой в мире эксплуатируемой линии СТЮ и заключила с ООО «СТЮ», возглавляемым автором и генеральным конструктором академиком Юницким А.Э., договор подряда на проектирование этой линии.

В свою очередь Исполнительное бюро ООН-ХАБИТАТ в Москве совместно с ООО «СТЮ» после получения одобрения Федерального экспертного совета при Председателе Государственной Думы Российской Федерации в настоящее время готовит защиту в Минфине России долгосрочного кредита в сумме 3 (три) миллиарда рублей из средств федерального бюджета. Кредит оформляется для ООО «СТЮ» целевым образом на строительство опытного полигона в Хабаровском крае.

Резко континентальный климат Хабаровского края позволит оптимизировать СТЮ для различных климатических условий Российской Федерации и других стран. В свою очередь географическое расположение края создает потенциальные возможности для продвижения СТЮ а Китай, Южную Корею, Индию, Малайзию, Японию, представители которых неоднократно высказывали свою заинтересованность уже в ходе разработки проектов ООН-ХАБИТАТ по СТЮ в России.

Для строительства опытного полигона потребуется выделение земельного участка площадью до 20 гектар в непосредственной близости от г. Хабаровска. Участок включает в себя опытно-промышленную площадку площадью 3–5 га, а также полосу земли шириной 6–9 метров и длиной до 20 км, на которой планируется построить опытные участки трасс СТЮ различных стандартов, с разной шириной колеи и различной скоростью движения рельсовых автомобилей, от 50 до 500 км/час. Полномасштабная реализация данного проекта за счет средств бюджетного кредита позволит создать в г. Хабаровске и Хабаровском крае десятки тысяч высокооплачиваемых рабочих мест и обеспечит дополнительное привлечение в развитие инфраструктуры края крупных инвестиций.

Для получения бюджетного кредита ООО «СТЮ» необходима поддержка в Минфине России со стороны администрации Хабаровского края в части отвода земельного участка для строительства опытного полигона СТЮ. Проект письма в Минфин России по данному вопросу прилагается.

- Приложения: 1. Концепция Проекта «Опытный полигон струнного транспорта академика Юницкого» на 25 л.  
2. Проект письма на 1 л.

С уважением,



В.К. Сторчевус