

**МУНИЦИПАЛЬНЫЙ КОНТРАКТ № СТЮ-02/06**  
**на разработку проектной документации (технико-экономического обоснования)**

город Ставрополь

« 4 » марта 2006 г.

**Комитет градостроительства администрации города Ставрополя**, именуемый в дальнейшем “Муниципальный Заказчик”, в лице заместителя главы администрации города Ставрополя (директора комитета градостроительства) Еlicheва В.А, действующего на основании Положения, с одной стороны,

**Муниципальное унитарное предприятие города Ставрополя “Стройинвест”**, именуемое в дальнейшем “Заказчик” в лице директора Горло С. А., действующего на основании Устава, с другой стороны, и

**ООО «Струнный транспорт Юницкого»**, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице генерального директора — генерального конструктора Юницкого А. Э., действующего на основании Устава, с третьей стороны, на основании решения конкурсной комиссии по размещению муниципального заказа (протокол № 104 от 30 декабря 2005г.) заключили настоящий муниципальный контракт о нижеследующем:

### **1. ПРЕДМЕТ МУНИЦИПАЛЬНОГО КОНТРАКТА**

1.1. Предметом муниципального контракта (далее контракт) является обоснование (далее по тексту Обоснование) создания надземной транспортной магистрали струнного типа (струнного транспорта Юницкого) в городе Ставрополе; которое Муниципальный Заказчик и Заказчик поручают, а Исполнитель принимает на себя в составе следующих видов работ:

1.1.1. Сбор и получение исходных данных, разработка технико-экономического обоснования с проработкой вариантов выбора трассы моно-СТЮ под строительство объекта.

1.1.2. Разработка Аванпроекта на городской пассажирский рельсовый автомобиль (моно-юнибус) для условий г. Ставрополя.

1.1.3. Разработка технических условий на струнную путевую структуру для условий г. Ставрополя.

1.2. Научные, технические, экономические и другие требования к документации, являющейся предметом Контракта, определяются заданием (приложение 1), выдаваемым Заказчиком.

1.3. Порядок и сроки сдачи-приемки работ определяются разделом 3 настоящего контракта и Календарным планом работ (приложение 2).

### **2. СУММА КОНТРАКТА. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

2.1. Стоимость контракта устанавливается в сумме – **6 000 000** (шесть миллионов) рублей, в том числе НДС 18 % - 915254,24 рубля (девятьсот пятнадцать тысяч двести пятьдесят четыре рубля 24 копейки) согласно сметному расчету (приложение 3).

2.2. Финансирование работ по настоящему контракту осуществляется за счет средств бюджета города Ставрополя средств в следующем порядке:

2.2.1. Муниципальный Заказчик в течение 10 дней с момента подписания настоящего контракта осуществляет предоплату в размере 30 % от стоимости от стоимости контракта. Дальнейшую оплату выполненных работ Муниципальный Заказчик производит поэтапно на основании представленных Заказчиком и Исполнителем актов-приемки проектной продукции, согласно Календарному плану работ (приложение 2), за вычетом 1/3 суммы перечисленного аванса на расчетный счет Исполнителя, по мере поступления денежных средств из бюджета.

2.2.2. Окончательный расчет по контракту за выполненные работы Исполнителю Муниципальным Заказчиком производит после завершения работ, на основании акта-приемки проектной продукции, счета путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя.

### 3. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЕМКИ ДОКУМЕНТАЦИИ. СРОКИ РАБОТ

3.1. Исполнитель передает указанную в пункте 1.1 выполненную документацию Заказчику в составе материалов, указанных в Задании на данном этапе сдачи, в сроки, определенные Календарным планом работ, но не позднее двух месяцев с момента перечисления Муниципальным Заказчиком предоплаты в соответствии с пунктом 2.2.1 настоящего контракта.

3.2. Устранение замечаний, выявленных в процессе рассмотрения и согласования Обоснования, осуществляется Исполнителем за счет собственных средств.

3.3. Заказчик в течение 10 (десяти) календарных дней с момента получения выполненной документации обязуется выполнить сверку соответствия предъявленных материалов описи, подписать Акт сдачи-приемки документации или направить Исполнителю мотивированный отказ.

3.4. В случае предоставления мотивированного отказа со стороны Заказчика Стороны составляют двусторонний акт с перечнем необходимых доработок и сроков их выполнения.

3.5. При завершении работ согласованное Обоснование в составе пояснительных записок (3 экземпляра) и демонстрационных чертежей (1 экземпляр) направляется Исполнителем Заказчику.

3.6. В случае досрочного выполнения Обоснования Исполнителем Заказчик вправе досрочно принять, а Муниципальный Заказчик оплатить работы.

3.7. Сроки выполнения работ:

Начало - 14 марта 2006 г.

Окончание - 28 апреля 2006 г.

### 4. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТОРОН

4.1. Исполнитель обязан:

4.1.1. Выполнять Обоснование в соответствии с требованиями действующих инструкций, нормативов и регламентов, в объемах и в сроки, предусмотренные Заданием и Календарным планом работ, но не позднее двух месяцев с момента перечисления Муниципальным Заказчиком предоплаты в соответствии с пунктом 2.2.1 настоящего договора.

4.1.2. Сдать Обоснование Заказчику в порядке и в состоянии, соответствующем требованиям Задания и Календарного плана работ.

4.1.3. Устранять по требованию Заказчика за свой счет и в согласованные с Заказчиком сроки, допущенные по его вине дефекты в Обосновании.

4.1.4. Соблюдать конфиденциальность информации, собранной и полученной в результате работ, не передавать ее третьим лицам, не разглашать в средствах массовой информации.

4.2. Заказчик обязан:

4.2.1. Оказывать Исполнителю содействие в выполнении документации в объеме и на условиях, предусмотренных в настоящем контракте.

4.2.2. Принять Обоснование в сроки и в порядке, предусмотренном настоящим контрактом и Календарным планом работ.

4.3. Муниципальный Заказчик обязан

4.2.3. Оплатить выполненные работ в размерах и в сроки, установленные настоящим контрактом и Календарным планом работ.

### 5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН И РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

5.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему контракту в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации (далее - законодательство РФ).

5.2. За нарушение обязательств по настоящему контракту Исполнитель уплачивает Муниципальному Заказчику неустойку в размере 50 % от стоимости невыполненных работ. Неустойка выплачивается до фактического исполнения обязательств.

5.3. Стороны обязуются прилагать все усилия к тому, чтобы решать возникающие разногласия и споры, связанные с исполнением настоящего контракта,

посредством переговоров. В случае если разногласия и споры не могут быть разрешены Сторонами в течение 15 дней посредством двусторонних переговоров, каждая из Сторон имеет право обратиться с иском в арбитражный суд, в том числе по определению размера убытков, связанных с неисполнением обязательств другой Стороной, и их возмещению.

5.4. По вопросам, не урегулированным настоящим контрактом, Стороны руководствуются законодательством РФ.

## **6. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ**

6.1. Наступление обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор), как-то: стихийные бедствия, эпидемии, эпизоотии, наводнения, иные события, не подлежащие разумному контролю Сторон, освобождают их от ответственности за невыполнение или несвоевременное выполнение обязательств по настоящему контракту.

6.2. Порядок действия Сторон в случае наступления событий, указанных в п. 6.1 контракта, регламентируется действующим законодательством РФ.

6.3. Обязанность доказывать обстоятельства непреодолимой силы лежит на Стороне, не выполнившей свои обязательства.

## **7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА. ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА**

7.1. Настоящий контракт вступает в силу со дня его подписания всеми Сторонами.

7.2. Все изменения положений настоящего контракта осуществляются путем подписания Сторонами дополнительных соглашений, являющихся неотъемлемой частью настоящего контракта.

7.3. Изменения контракта, оформленные дополнительными соглашениями Сторон к контракту, могут относиться к:

- составу документации, объему и характеру отдельных видов работ;
- срокам выполнения документации;
- иным положениям и условиям выполнения настоящего Договора.

7.4. Контракт прекращает действие по одному из следующих оснований:

- при исполнении Сторонами всех обязательств по настоящему контракту, завершение расчетов и оформление Акта сдачи-приемки работ;
- досрочно по соглашению Сторон;
- досрочно по решению арбитражного суда.

7.5. Если в период действия контракта выявится неизбежность -получения отрицательного результата или нецелесообразности его дальнейшей реализации, заинтересованная Сторона обязана известить другие Стороны о приостановлении действия контракта и в 15-дневный срок после извещения Стороны должны рассмотреть вопрос о досрочном прекращении отношений по настоящему контракту и о порядке проведения расчетов за выполненные работы либо об изменении условий продолжения работ. Данное решение оформляется соглашением Сторон.

7.6. По требованию одной из Сторон контракт может быть расторгнут по решению Арбитражного суда в установленном порядке, в том числе при получении письменного отказа другой Стороны на предложение расторгнуть контракт.

При расторжении контракта в судебном порядке, обязательства считаются прекращенными с момента вступления в законную силу решения суда о расторжении контракта.

## **8. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ**

8.1. Право собственности на разработанное Обоснование принадлежит Муниципальному Заказчику после оплаты.

## **9. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ. СПИСОК ПРИЛОЖЕНИЙ**

9.1. Настоящий контракт составлен в 3 экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой Стороны.

9.2. Приложение 1: Протокол соглашения о договорной цене.

9.3. Приложение 2: Задание.

- 9.4. Приложение 3: Календарный план работ.  
9.5. Приложение 4: Сметный расчет.

## 10. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

### «Муниципальный Заказчик»

Комитет градостроительства  
Города Ставрополя  
355000, г. Ставрополь, ул. Мира, 292-а  
ИНН 2634064933, КПП 263401001

Заместитель главы администрации  
города Ставрополя  
(директор комитета градостроительства)



В.А.Еличев

### «Заказчик»

МУП города Ставрополя «Стройинвест»  
355003, г. Ставрополь, ул. Морозова, 38  
тел. 26-11-20, телефакс 35-09-73  
ИНН 2634057530  
р/сч 40702810200000000639  
кор/сч 30101810400000000763  
Филиал ОАО «УРАЛСИБ» в г. Ставрополе  
БИК 040702763

Директор



С.А.Горло

### «Исполнитель»

ООО «Струнный транспорт Юницкого»  
Юридический адрес: 121121, г. Москва, ул. Плющиха, д. 48/29  
Почтовый адрес: 115487, г. Москва, ул. Нагатинская, д. 48/29  
Тел. /факс: (0695) 116-15-48  
ИНН 7704533262 КПП 770401001  
р/с 4070281000030002928  
во Внешторгбанке г. Москва  
к/с 30101810700000000187  
БИК 044525187

Генеральный директор –  
Генеральный конструктор



А.Э.Юницкий

*Handwritten signature*

ПРОТОКОЛ  
Соглашения о договорной цене

Мы, нижеподписавшиеся, от «Муниципального Заказчика» – заместитель главы администрации города Ставрополя (директор комитета градостроительства) Еличев В.А., от «Заказчика» – директор муниципального унитарного предприятия города Ставрополя «Стройинвест» Горло С.А. от «Исполнителя» – генеральный директор-генеральный конструктор ООО «Струнный транспорт Юницкого» Юницкий А.Э., удостоверяем, Сторонами достигнуто соглашение о стоимости выполнения работ, предусмотренных муниципальным контрактом, в сумме – **6 000 000 (шесть миллионов) рублей**, в том числе НДС 18 % - 915254,24 рубля (девятьсот пятнадцать тысяч двести пятьдесят четыре рубля 24 копейки) согласно сметному расчету (приложение 4).

Настоящий протокол является основанием для проведения взаимных расчетов между «Муниципальным Заказчиком», «Заказчиком» и «Исполнителем».

Муниципальный заказчик  
Заместитель главы города Ставрополя  
(директор комитета градостроительства)



В.А. Еличев

Заказчик  
Директор МУП города Ставрополя  
«Стройинвест»



С.А. Горло

«Исполнитель»  
Генеральный директор –  
Генеральный конструктор  
ООО «Струнный транспорт Юницкого»



А.Э.Юницкий

**ЗАДАНИЕ**  
на разработку документации

**1. Вид документации**

Обоснование создания в городе Ставрополе надземной транспортной магистрали струнного типа (далее участка струнного транспорта Юницкого (моно-СТЮ)) в составе следующих видов работ:

1. Сбор и получение исходных данных, разработка технико-экономического обоснования с проработкой вариантов выбора трассы под строительство объекта;
2. Разработка Аванпроекта на городской пассажирский рельсовый автомобиль (моно-юнибус) для условий г. Ставрополя;
3. Разработка технических условий на струнную путевую структуру для условий г. Ставрополя.

**2. Муниципальный Заказчик -**

Комитет градостроительства администрации города Ставрополя

**3. Заказчик -**

Муниципальное унитарное предприятие города Ставрополя «Стройинвест»

**4. Исполнитель**

Общество с ограниченной ответственностью «Струнный транспорт Юницкого».

**5. Основание для разработки градостроительной документации**

Протокол о намерениях по созданию участка струнного транспорта Юницкого (СТЮ) в г. Ставрополе от « 24 » Января 2006 г.

**6. Цель создания проекта**

Обоснование разрабатывается в целях создания в городе Ставрополе участка линии струнного транспорта Юницкого (моно-СТЮ).

**6. Объект проработки**

Выбор территории для трассы под строительство участка линии струнного транспорта Юницкого (моно-СТЮ), разработка Аванпроекта на городской пассажирский рельсовый автомобиль (моно-юнибус) для условий г. Ставрополя, разработка технических условий на струнную путевую структуру для условий г. Ставрополя.

**7. Основные требования к составу, содержанию и форме предъявляемых материалов по разработке градостроительной документации**

Технико-экономическое обоснование создания в городе Ставрополе участка струнного транспорта Юницкого. В составе обоснования рассмотреть различные варианты прохождения трассы с привлечением местных специалистов. Обоснование разработать в составе: основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по ее обоснованию.

Разработку Аванпроекта на городской пассажирский рельсовый автомобиль (моно-юнибус) для условий г. Ставрополя выполнить в составе основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по ее обоснованию.

Разработку технических условий на струнную путевую структуру для условий г. Ставрополя выполнить в составе основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по ее обоснованию.

Каждый вид работ включает в себя материалы в графической форме и пояснительную записку. Выполнить электронную версию каждого вида работ.

Этапы разработки проекта определены в разделе 11, сроки выполнения работ — согласно Календарному плану работ.

**8. Состав, исполнители, сроки и порядок предоставления исходных данных для разработки градостроительной документации**

Сбор исходных данных осуществляется Исполнителем при содействии Заказчика. Заказчик предоставляет Исполнителю следующие исходные данные: возможность ознакомления с ранее выполненной градостроительной документацией; категориями, красными линиями и поперечными профилями улиц; трехмерным изображением существующей застройки.

**9. Перечень согласовывающих организаций:**

- структурные подразделения администрации города Ставрополя;
- управление ГИБДД.

**10. Порядок организации проведения, последовательность и сроки выполнения**

**проекта, согласования и экспертиза градостроительной документации**

Предусмотреть поэтапное выполнение работы.

I этап:

Разработка Аванпроекта на городской пассажирский рельсовый автомобиль (моно-юнибус) для условий г. Ставрополя.

II этап:

Разработка технических условий на струнную путевую структуру для условий г. Ставрополя.

III этап:

Сбор и получение исходных данных для технико-экономического обоснования с проработкой различных вариантов выбора трасс под строительство участка моно-СТЮ. Оформление демонстрационных материалов. Согласование проекта. Окончательное оформление проекта Исполнителем Заказчику на бумажных и электронных носителях.

**«Муниципальный Заказчик»**

Комитет градостроительства  
Города Ставрополя  
355000, г. Ставрополь, ул. Мира, 292-а  
ИНН 2634064933, КПП 263401001

Заместитель главы администрации  
города Ставрополя  
(директор комитета градостроительства)



В.А.Еличев

**«Заказчик»**

МУП города Ставрополя «Стройинвест»  
355003, г. Ставрополь, ул. Морозова, 38  
тел. 26-11-20, телефакс 35-09-73  
ИНН 2634057530  
р/сч 40702810200000000639  
кор/сч 30101810400000000763  
Филиал ОАО «УРАЛСИБ» в г. Ставрополе  
БИК 040702763

Директор



С.А.Гордо

**«Исполнитель»**

ООО «Струнный транспорт Юницкого»  
Юридический адрес: 121121, г. Москва, ул. Плющиха, д.  
58, стр. 3  
Почтовый адрес: 115487, г. Москва, ул. Нагатинская, 18/29  
Тел. /факс: (0695) 116-15-48  
ИНН 7704533262 КПП 770401001  
р/с 4070281000030002928  
во Внешторгбанке г. Москва  
к/с 30101810700000000187  
БИК 044525187

Генеральный директор –  
Генеральный конструктор



А.Э.Юницкий

**КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН РАБОТ**  
на разработку проектной документации  
«Технико-экономическое обоснование создания надземной транспортной магистрали  
струнного типа (участка струнного транспорта Юницкого) в городе Ставрополе.

Наименование работ по Договору	Срок выполнения	Стоимость этапа, тыс. руб.	Стоимость, тыс. руб.
I этап: Разработка Аванпроекта на городской пассажирский рельсовый автомобиль (моно-юнибус) для условий г. Ставрополя	С 14.03.06г. По 28.04.06г.	1 800, в том числе НДС	Общая стоимость работ 6000, в том числе НДС
II этап: Разработка технических условий на струнную путевую структуру для условий г. Ставрополя.	С 14.03.06г. По 28.04.06г.	2 100, в том числе НДС	
III Этап: Сбор и получение исходных данных для технико-экономического обоснования. Разработка технико-экономического обоснования с проработкой вариантов выбора трассы под строительство участка моно-СТЮ. Оформление демонстрационных материалов. Согласование проекта. Окончательное оформление проекта Исполнителем с учетом замечаний. Передача технико-экономического обоснования Заказчику на бумажных и электронных носителях.	С 14.03.06г. По 28.04.06г.	2 100, в том числе НДС	

**МУНИЦИПАЛЬНЫЙ  
ЗАКАЗЧИК:**

М.П.



Заместитель главы администрации  
Города Ставрополя  
(директор комитета градостроительства)  
**В.А. Еличев**

**ЗАКАЗЧИК:**

Директор МУП города  
Ставрополя  
«Стройинвест»



**С.А. Горло**

М.П.

**ИСПОЛНИТЕЛЬ:**

Генеральный директор - генеральный  
конструктор ООО «Струнный  
транспорт Юницкого»



А.С. Юницкий



## СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ

Наименование работы \ темы Обоснование создания надземной транспортной магистрали струнного типа (участка струнного транспорта Юницкого) в г. Ставрополе  
Наименование организации – Муниципального Заказчика- Комитет градостроительства города Ставрополя  
Наименование организации-исполнителя – ООО «Струнный транспорт Юницкого»  
Наименование организации-заказчика – МУП города Ставрополя «Стройинвест»

№	Наименование работ этапа	Объем работ (в том числе НДС), руб.	Прим.
<b>I Разработка Аванпроекта (Технического предложения) на пассажирский рельсовый автомобиль (моно-юнибус) для условий г. Ставрополя</b>			
1	Построение внешних форм Ю-362 с учетом результатов продувки моделей в ЦНИИ им. А.Н. Крылова (г. С-Петербург) с использованием программ "ALIAS" и "ICEM SURF" Композиционный поиск внешней формы моно-юнибуса, исходя из анализа мировых тенденций (стиля, моды, мирового опыта). Консультации с представителями компаний ведущих дизайн - центров ("VENTURE" - США, "PEGUFORM" - Германия).	400 000	
2	Проработка схем посадочных мест в пассажирском салоне моно-юнибуса. Проработка концепции интерьера салона. Консультации с представителями ведущих дизайн - центров	400 000	
3	Подбор (с технической консультацией с фирмами - производителями, с выполнением необходимых дополнительных расчетов) вариантов комплектации трансмиссии покупными агрегатами применительно к условиям Ставрополя.	300 000	
4	Расчет тягово-скоростных и технико-экономических показателей трансмиссии с применением программного обеспечения. Выполнение предварительных расчетов: потребной мощности системы отопления и кондиционирования; системы охлаждения; потребной мощности электропитания (основной и аварийной); жесткости подвески с использованием расчетных методик и специалистов фирм - партнеров "БЕЛКОМУНМАШ" и "МАЗ".	600 000	
5	Проработка концепции управления моно-юнибусом (автоматических, вспомогательных систем управления) для условий Ставрополя. Поиск поставщиков комплектующих изделий и материалов.	200 000	
<b>Итого по этапу I:</b>		<b>1 900 000</b>	
<b>II. Разработка технических условий (ТУ) на струнную путевую структуру для условий г. Ставрополя</b>			
1	Определение расчетных нагрузок, сочетаний нагрузок (от подвижного состава, ветра, температуры, тормозных нагрузок и др.), коэффициентов надежности.	200 000	
2	Построение расчетной схемы моно-СТЮ в программе "ЛИРА" с приложением нагрузок, согласно расчетным схемам. (Расчет напряженно-деформированного состояния конструкции. Выбор оптимального варианта конструкции рельса – струны).	200 000	
3	Расчет дополнительных нагрузок (температурные нагрузки, боковой ветер, оледенение и т.д.) в программе "ЛИРА". Определение влияния дополнительных нагрузок на напряженно-деформированное состояние рельса-струны при движении подвижного состава. Анализ аварийных сочетаний нагрузок. Определение опасных сочетаний внешних нагрузок и воздействий.	700 000	
4	Конструктивные расчеты. Расчет сварных швов. Проверки прочности, устойчивости, выносливости и т.п.	500 000	

5	Оптимизация конструкции струнной путевой структуры для Ставрополя по условиям надежности, долговечности, безопасности, технологичности, стоимости.	400 000	
<b>Итого по этапу II:</b>		<b>2 000 000</b>	
<b>III. Разработка ТЭО «Создание в г. Ставрополе участка струнного транспорта Юницкого»</b>			
1	Получение и согласование исходных данных для проектирования и создания моно-СТЮ в г. Ставрополе. Выбор вариантов прокладки трассы моно-СТЮ в г. Ставрополе	100 000	
2	Расчет пассажиропотоков в предполагаемых местах строительства моно-СТЮ. Техничко-экономический анализ вариантов прокладки трассы моно-СТЮ.	600 000	
3	Анализ и определение себестоимости проезда на участке трассы моно-СТЮ в г. Ставрополе. Анализ и определение сроков окупаемости участка трассы моно-СТЮ в г. Ставрополе.	400 000	
4	Анализ и определение экономической эффективности, сроков окупаемости, рентабельности, долговечности, безопасности и экологичности участка моно-СТЮ (путевая структура, анкерные опоры, подвижной состав, инфраструктура).	400 000	
5	Оформление демонстрационных материалов. Согласование проекта. Окончательное оформление проекта с учетом замечаний. Подготовка ТЭО на бумажных и электронных носителях.	600 000	
<b>Итого по этапу III:</b>		<b>2 100 000</b>	

МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ЗАКАЗЧИК:

Заместитель главы администрации города Ставрополя  
(директор комитета градостроительства)

  
\_\_\_\_\_ В.А.Еличев  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2006г.  
М.П.

ЗАКАЗЧИК:

Директор МУП города Ставрополя «Стройинвест»

  
\_\_\_\_\_ С.А. Горло  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2006 г.  
М.П.

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

Генеральный директор – генеральный конструктор ООО  
«Струнный транспорт Юницкого»

  
\_\_\_\_\_ А.Э. Юницкий  
« 4 » \_\_\_\_\_ марта \_\_\_\_\_ 2006 г.  
М.П.

*Handwritten mark*