

Исх. № е1/2/2006/067
от 22.09.2006 г.

Первому заместителю Председателя
Правительства Российской Федерации
Д.А. Медведеву

О создании принципиально новой
транспортной инфраструктуры России
на базе новейших струнных технологий

Уважаемый Дмитрий Анатольевич!

Обращаемся к Вам по вопросу внедрения в России принципиально нового вида транспорта, разрабатываемого нашим коллективом в течение 29-ти лет без какого-либо участия государства и названного по имени Генерального конструктора Струнным транспортом Юницкого (СТЮ). Углубленные технические и экономические расчеты, выполненные проектные проработки и проведенные натурные испытания, заключения авторитетных экспертов и сам факт финансирования двух проектных исследований СТЮ со стороны Программы ООН «ХАБИТАТ» свидетельствуют о том, что новый вид транспорта является уникальным явлением, способным кардинально изменить традиционные подходы к решению транспортных проблем и принести значительную экономическую, социальную и геополитическую пользу России.

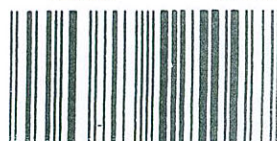
Новый вид транспорта является самодостаточным и может, независимо от степени развития существующей транспортной инфраструктуры, полностью решать как проблемы городов, так и стать основой для создания новейшей транспортно-коммуникационной системы всей России.

Городской транспорт

СТЮ может стать основой для создания системы скоростного внеуличного городского транспорта (скорость до 100 км/час) и главным градообразующим фактором в развивающихся мегаполисах России. Также с применением технологий СТЮ могут быть легко реализованы идеи академика Д. Лихачева о создании линейных городов, например, по транспортному коридору СТЮ «С.-Петербург — Москва — Н. Новгород». Скоростные пригородные магистрали СТЮ будут в 6—8 раз дешевле традиционных монорельсовых дорог при более высокой безопасности, экономичности и экологичности.

Магистральный транспорт

Одна скоростная магистраль СТЮ (360 км/час) с достаточно низкими инвестиционными вложениями (примерно 30 млн. руб./км) и с расчетной провозной способностью 100 млн. тонн грузов в год и более 100 млн. пассажиров в год может заменить 5 Байкало-Амурских магистралей (18 млн. тонн грузов в год) или 2 нефтепровода Баку — Тбилиси — Джейхан (50 млн. тонн в год). При этом магистрали СТЮ достаточно легко прокладывают в сложных климатических и географических условиях, например, по болотам (Западная Сибирь) или в горах (Балканы, Саяны и др.).



При существующих серьезных намерениях России по экспорту нефти на Восток, в Северную Европу и США технологии СТЮ позволят быстро (в течение 4—5 лет) и с минимальными экологическими потерями создать надежные и дешевые универсальные транспортные коридоры на восток и запад от нефтяных месторождений Западной Сибири.

В настоящее время эти новейшие транспортные технологии вопреки воле сторонников традиционного транспорта постепенно начинают внедряться в реальную жизнь — региональные руководители в Москве, С.-Петербурге, на Юге и Дальнем Востоке России серьезно рассматривают предлагаемые нами решения существующих транспортных проблем с применением технологий СТЮ. Пилотный проект по созданию трассы СТЮ в городе Хабаровске уже вышел на стадию рабочего проектирования.

Обращаюсь к Вам, уважаемый Дмитрий Анатольевич, с убедительной просьбой оказать содействие в закреплении базовых технологий, «ноу-хау» и специалистов по программе СТЮ в России. Для этого необходимо создать «Научно-промышленный полигон Струнного транспорта Юницкого» в г. Дубне Московской области, имеющего статусы наукограда и особой экономической зоны.

В заключение хотелось бы выразить надежду на столь же эффективную поддержку струнной транспортной технологии, какую в XIX веке получили в ряде стран железнодорожный транспорт, а в XX веке — автомобильный, предопределившие этим опережающее развитие в этих странах промышленности, строительства и других отраслей народного хозяйства.

Приложения:

- | | |
|--|---------------|
| 1. Пояснительная записка к письму | — 5 стр. |
| 2. Проспект СТЮ «Дороги будущей России» | — 1 том. |
| 3. СТЮ. История в документах | — 1 том. |
| 4. Бизнес-план «Научно-промышленный полигон Струнного транспорта Юницкого» | — 1 том. |
| 5. Видео-альбом СТЮ | — 1 DVD-диск. |
| 6. Проектно-конструкторские материалы | — 3 тома. |

С уважением

А.Э. Юницкий,
генеральный директор —
генеральный конструктор,
академик РАЕН