

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРАКТ № 74
НА РАЗРАБОТКУ ПРОЕКТА «ГЕНЕРАЛЬНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ СТРАТЕГИЯ ПРИМЕНЕНИЯ И СОЗДАНИЯ ТРАСС
СТРУННОГО ТРАНСПОРТА ЮНИЦКОГО (СТЮ) В ХАНТЫ-
МАНСИЙСКОМ АВТОНОМНОМ ОКРУГЕ-ЮГРЕ»

г. Ханты-Мансийск

«31» 05 2007 г.

Департамент инвестиций, науки и технологий Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, именуемый в дальнейшем «ЗАКАЗЧИК», в лице исполняющего обязанности директора Иванова Александра Борисовича, действующего на основании Положения о Департаменте и распоряжения Администрации Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 15.05.2007 г. № 574-рк, с одной стороны,

и Общество с ограниченной ответственностью «Струнный транспорт Юницкого», именуемое в дальнейшем «ИСПОЛНИТЕЛЬ», в лице Генерального директора Юницкого Александра Эдуардовича, действующего на основании Устава, с другой стороны,

совместно именуемые в дальнейшем «СТОРОНЫ», принимая во внимание итоги открытого конкурса (протокол заседания единой комиссии по рассмотрению заявок на участие в открытом конкурсе от 24 мая 2007 года № 472),

заключили настоящий Контракт о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ КОНТРАКТА

1.1. ИСПОЛНИТЕЛЬ по заданию ЗАКАЗЧИКА обязуется выполнить работу по теме: Разработка проекта «Генеральная транспортная стратегия применения и создания трасс струнного транспорта Юницкого (СТЮ) в Ханты-Мансийском автономном округе-Югре», (далее по тексту «Работа») и своевременно сдать ЗАКАЗЧИКУ, а ЗАКАЗЧИК обязуется принять и оплатить указанную Работу в соответствии с условиями настоящего Контракта.

1.2. ИСПОЛНИТЕЛЬ обязуется выполнить Работу в объеме, предусмотренном Техническим заданием (Приложение № 1 к настоящему Контракту).

1.3. Работа должна быть выполнена и сдана ЗАКАЗЧИКУ по истечении 7 (семи) месяцев (до 31 декабря 2007 года) с даты заключения настоящего Контракта.

Результаты Работы представляются ИСПОЛНИТЕЛЕМ ЗАКАЗЧИКУ в виде отчета (далее по тексту «Отчетные материалы»).

1.4. Работа должна быть выполнена на высоком профессиональном уровне, и считается полностью выполненной после подписания Сторонами Акта сдачи-приемки Отчетных материалов по форме Приложения № 2 к настоящему Контракту (далее по тексту «Акт»).

2. СТОИМОСТЬ РАБОТЫ, ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ, СДАЧИ И ПРИЕМКИ РАБОТЫ

2.1. Общая стоимость Работы по настоящему Контракту составляет 9 693 700 (Девять миллионов шестьсот девяносто три тысячи семьсот) рублей, в том числе НДС 1 478 700 (один миллион четыреста семьдесят восемь тысяч семьсот) рублей.

2.2. Оплата Работы осуществляется поэтапно (поподэтапно) в соответствии с графиком выполнения и стоимости Работы (приложение № 3 к настоящему Контракту) (далее по тексту График) после выполнения первого и последующих этапов (подэтапов) и предоставления ИСПОЛНИТЕЛЕМ промежуточных отчетов.

Заказчик в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты получения промежуточных отчетов рассматривает их и в случае отсутствия недостатков оплачивает выполненный

этап (подэтап) Работы согласно выставленным ИСПОЛНИТЕЛЕМ счетам-фактурам и Графику.

В случае наличия недостатков, обнаруженных ЗАКАЗЧИКОМ при рассмотрении промежуточного отчета, ЗАКАЗЧИК направляет ИСПОЛНИТЕЛЮ письмо с перечнем доработок и сроком их выполнения. ИСПОЛНИТЕЛЬ обязан своими силами и за свой счет устранить все выявленные замечания к промежуточным отчетам, допущенным по вине ИСПОЛНИТЕЛЯ, в сроки, определенные указанным письмом. После устранения указанных недостатков ИСПОЛНИТЕЛЬ вновь направляет промежуточный отчет ЗАКАЗЧИКУ.

2.3. При прекращении Работы по инициативе ЗАКАЗЧИКА, за исключением случаев, предусмотренных в подпункте а) подпункта 3.1.2. пункта 3.1. настоящего Контракта, он обязан принять фактически выполненный объем Работы и произвести расчет в соответствии с порядком, предусмотренным условиями настоящего Контракта за фактически выполненный объем Работы.

2.4. Работа, прекращенная по вине ИСПОЛНИТЕЛЯ, в том числе в случаях, предусмотренных в подпункте а) подпункта 3.1.2. пункта 3.1. настоящего Контракта, не оплачивается, суммы денежных средств, перечисленные ИСПОЛНИТЕЛЮ в соответствии с условиями настоящего Контракта возвращаются ЗАКАЗЧИКУ.

2.5. По окончании выполнения Работы ИСПОЛНИТЕЛЬ направляет ЗАКАЗЧИКУ Отчетные материалы с сопроводительным письмом.

2.6. Отчетные материалы передаются ЗАКАЗЧИКУ в 4-х экземплярах на бумажном и электронном носителях. Одновременно, с отправкой Отчетных материалов, ИСПОЛНИТЕЛЬ направляет ЗАКАЗЧИКУ для подписания в 2-х экземплярах Акт.

2.7. ЗАКАЗЧИК в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня получения от ИСПОЛНИТЕЛЯ Отчетных материалов и Актов для подписания, обязан направить ИСПОЛНИТЕЛЮ один экземпляр подписанного Акта или мотивированный отказ от приемки Работы.

2.8. В случае мотивированного отказа от приемки Работы ЗАКАЗЧИКОМ, СТОРОНАМИ составляется акт с перечнем необходимых доработок и исправлений и сроков их выполнения. ИСПОЛНИТЕЛЬ обязан своими силами и за свой счет устранить все указанные замечания в Отчетных материалах, допущенные по вине ИСПОЛНИТЕЛЯ, в сроки, определенные указанным актом. После устранения указанных замечаний ИСПОЛНИТЕЛЬ вновь направляет ЗАКАЗЧИКУ Отчетные материалы в соответствии с порядком, предусмотренным настоящим Контрактом.

2.9. В случае досрочного выполнения Работы ЗАКАЗЧИК досрочно принимает и оплачивает Работу в порядке, предусмотренном настоящим Контрактом.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. ЗАКАЗЧИК вправе:

3.1.1. Наблюдать за ходом и качеством выполнения Работы и принимать участие в анализе полученных данных, не вмешиваясь в деятельность ИСПОЛНИТЕЛЯ;

3.1.2. Потребовать до подписания Акта досрочного расторжения настоящего Контракта и передачи ему результатов незавершенной Работы:

а) без возмещения ИСПОЛНИТЕЛЮ фактически понесенных расходов в случаях:

- если Отчетные материалы выполнены с недостатками, и ИСПОЛНИТЕЛЬ не устранил указанные недостатки в порядке, предусмотренном настоящим Контрактом;

- если окончание ИСПОЛНИТЕЛЕМ Работы в срок, определенный в настоящем Контракте, становится явно невозможным по вине ИСПОЛНИТЕЛЯ;

б) с возмещением ИСПОЛНИТЕЛЮ фактически понесенных расходов в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

3.1.3. При обнаружении недостатков в промежуточных отчетах или Отчетных материалах, потребовать от ИСПОЛНИТЕЛЯ устранения указанных недостатков в порядке, предусмотренном настоящим Контрактом;

3.1.4. Привлекать независимых экспертов для проведения экспертизы Отчетных материалов до подписания Акта;

3.2. ЗАКАЗЧИК обязан:

3.2.1. Оплатить выполняемую ИСПОЛНИТЕЛЕМ Работу в соответствии с условиями настоящего Контракта;

3.2.2. Предоставить ИСПОЛНИТЕЛЮ по его письменному запросу информацию, необходимую для выполнения Работы по настоящему Контракту, в соответствии с законодательством РФ;

3.2.3. При обнаружении недостатков в Отчетных материалах, уведомить об этом ИСПОЛНИТЕЛЯ в порядке, определенном настоящим Контрактом;

3.2.4. Сохранять полную конфиденциальность о мерах и способах реализации ИСПОЛНИТЕЛЕМ договорных обязательств.

3.3. ИСПОЛНИТЕЛЬ обязан:

3.3.1. Принять все необходимые меры по обеспечению охраны информации, полученной в ходе выполнения Работы, и содержащейся в Отчетных материалах (далее «Конфиденциальная информация»), включая заключение соглашений о конфиденциальности с лицами, допущенными к Конфиденциальной информации;

3.3.2. Согласовать с ЗАКАЗЧИКОМ необходимость использования охраняемых результатов интеллектуальной деятельности, принадлежащих третьим лицам, и приобретение прав на их использование;

3.3.3. Передать ЗАКАЗЧИКУ Отчетные материалы, не нарушающие исключительных прав третьих лиц. Ответственность перед третьими лицами за использование принадлежащих им прав при выполнении Работы по настоящему Контракту несет ИСПОЛНИТЕЛЬ. Все претензии и иски третьих лиц, касающиеся нарушения их прав в процессе выполнения и в результатах Работы по настоящему Контракту, должны быть предъявлены ИСПОЛНИТЕЛЮ;

3.3.4. Не разглашать Конфиденциальную информацию и не передавать Отчетные материалы третьим лицам без письменного разрешения ЗАКАЗЧИКА;

3.3.5. Использовать информацию, предоставленную ЗАКАЗЧИКОМ, только для целей, определенных в предмете настоящего Контракта;

3.3.6. Передать ЗАКАЗЧИКУ результаты незавершенной Работы в случае досрочного расторжения настоящего Контракта, в порядке, предусмотренном настоящим Контрактом;

3.3.7. Выполнить Работу в соответствии с Техническим заданием, применяя в ходе ее выполнения законные и объективные методы и средства, и подкрепляя свои выводы документально;

3.3.8. Подготовить Отчетные материалы в полном объеме, надлежащего качества и с соблюдением срока, установленного пунктом 1.3. настоящего Контракта;

3.3.9. Вернуть ЗАКАЗЧИКУ суммы денежных средств, перечисленные ЗАКАЗЧИКОМ в рамках настоящего Контракта, согласно пункту 2.4. настоящего Контракта, в течение 5 (пяти) календарных дней с даты получения соответствующего уведомления (требования) ЗАКАЗЧИКА.

3.4. ИСПОЛНИТЕЛЬ вправе:

3.4.1. Привлекать к исполнению своих обязательств по настоящему Контракту субподрядные организации с предварительного письменного разрешения ЗАКАЗЧИКА;

3.4.2. Запрашивать у ЗАКАЗЧИКА в письменной форме необходимую для выполнения Работы по настоящему Контракту информацию.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. За невыполнение и (или) ненадлежащее выполнение обязательств по настоящему Контракту, ИСПОЛНИТЕЛЬ и ЗАКАЗЧИК несут ответственность согласно условиям настоящего Контракта и законодательству Российской Федерации.

4.2. В случае нарушения ИСПОЛНИТЕЛЕМ конечного срока выполнения Работы и/или невыполнения ИСПОЛНИТЕЛЕМ обязательств, установленных подпунктом 3.3.9. пункта 3.3. раздела 3 настоящего Контракта, ИСПОЛНИТЕЛЬ уплачивает ЗАКАЗЧИКУ пеню в размере 1/300 ставки рефинансирования Центрального Банка Российской Федерации за каждый календарный день просрочки от суммы, подлежащей возврату.

Пени перечисляются ИСПОЛНИТЕЛЕМ по следующим реквизитам:

Получатель: УФК по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре (Департамент инвестиций, науки и технологий Ханты-Мансийского автономного округа – Югры),

ИНН 8601020172/КПП 860101001

Счет: 40101810900000010001,

Банк: РКЦ г. Ханты-Мансийска,

БИК 047162000, ОКАТО 71131000000,

Назначение платежа: пени по Контракту от 31. 05 2007 г. № 74

КБК 210 1 16 90020 02 0000 140.

4.3. В случае нарушения ЗАКАЗЧИКОМ сроков платежей, указанных в пункте 2.2. настоящего Контракта, ЗАКАЗЧИК уплачивает ИСПОЛНИТЕЛЮ пеню в размере 1/300 ставки рефинансирования Центрального Банка Российской Федерации за каждый календарный день просрочки от соответствующей суммы, подлежащей уплате.

4.4. ИСПОЛНИТЕЛЬ несет перед ЗАКАЗЧИКОМ в полном объеме ответственность за последствия неисполнения и (или) ненадлежащего исполнения обязательств субподрядчиками, а также за убытки, причиненные участием субподрядчиков в исполнении настоящего Контракта, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.5. Претензии, споры и другие спорные вопросы между ЗАКАЗЧИКОМ и ИСПОЛНИТЕЛЕМ по настоящему Контракту будут решаться СТОРОНАМИ путем переговоров в духе взаимного уважения и сотрудничества.

В случае невозможности мирного урегулирования разногласий, они подлежат рассмотрению в установленном порядке в Арбитражном суде Ханты-Мансийского автономного округа – Югры с соблюдением претензионного порядка.

5. ФОРС-МАЖОР

5.1. При наступлении обстоятельств невозможности полного или частичного исполнения любой из СТОРОН обязательств по настоящему Контракту, а именно: пожара, стихийных бедствий, войны, военных операций любого характера, блокады, запрещений экспорта или импорта, забастовки, постановлений Правительства или указов Президента РФ, срок исполнения СТОРОНАМИ их обязанностей по настоящему Контракту отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют такие обстоятельства.

5.2. Если обстоятельства, указанные в пункте 5.1. настоящего Контракта, будут продолжаться более 6 (шести) месяцев, то каждая из СТОРОН имеет право отказаться от дальнейшего исполнения обязательств по настоящему Контракту, и в этом случае ни одна из СТОРОН не имеет права требовать от другой СТОРОНЫ возмещения убытков, причиненных расторжением настоящего Контракта.

5.3. СТОРОНА, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Контракту, должна письменно известить другую СТОРОНУ о наступлении или прекращении обстоятельств, препятствующих исполнению обязательств, не позднее 5 (пяти) рабочих дней от даты их наступления.

5.4. Надлежащим доказательством наличия обстоятельств, указанных в пункте 5.1. настоящего Контракта и их продолжительности, будет служить подтверждение, выдаваемое Торгово-Промышленной Палатой Российской Федерации.

6. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

6.1. Право собственности на Отчетные материалы переходит к Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре после полной оплаты выполненной Работы.

6.2. Изменения и дополнения к настоящему Контракту действительны, если совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями СТОРОН.

6.3. Положения, не урегулированные настоящим Контрактом, регулируются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6.4. В случае изменения реквизитов одной из СТОРОН, соответствующая СТОРОНА в течение 3 (трех) календарных дней извещает другую СТОРОНУ о произошедших изменениях.

6.5. Все Приложения к настоящему Контракту являются его неотъемлемыми частями.

6.6. Настоящий Контракт составлен и подписан в 2 (двух) идентичных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу – по одному экземпляру для каждой из СТОРОН.

6.7. Настоящий Контракт вступает в силу с момента его подписания и действует до полного исполнения СТОРОНАМИ своих обязательств по настоящему Контракту.

7. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА, ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

ЗАКАЗЧИК:

Департамент инвестиций, науки и технологий
Ханты-Мансийского автономного округа -
Югры
628006, Ханты-Мансийский автономный округ -
Югра (Тюменская область), г. Ханты-Мансийск,
ул. Мира, 5
ИНН 8601020172/КПП 860101001
УФК по Ханты-Мансийскому автономному
округу – Югре (Департамент финансов Ханты-
Мансийского автономного округа – Югры ИНН
8601009620), РКЦ г. Ханты-Мансийска, БИК
047162000, р/с № 40201810700000000001, л/с
(210.01.00.11)

И.о. директора Департамента инвестиций, науки
и технологий Ханты-Мансийского автономного
округа - Югры



А.Б. Иванов

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

Общество с ограниченной
ответственностью «Струнный транспорт
Юницкого»

119121, г. Москва, ул. Плющиха, д.58, стр.3

ИНН 7704533262/КПП 770401001

Р/С 40702810000030002928 в ОАО Банк
ВТБ г. Москва, кор.счет
30101810700000000187, БИК 044525187

Генеральный директор ООО «Струнный
транспорт Юницкого»



А.Э. Юницкий

Утверждаю

И.о. директора Департамента
инвестиций, науки и технологий
автономного округа
А.Б. Иванов



_____ 2007

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Разработка проекта «Генеральная транспортная стратегия применения и создания трасс струнного транспорта Юницкого (СТЮ) в Ханты-Мансийском автономном округе-Югре».

1. Цель работы и основное практическое назначение планируемых результатов:

Обеспечение современным пассажирским и грузовым транспортном отдаленных северных территорий и интеграция их в общую транспортную инфраструктуру Российской Федерации на основе новых транспортных технологий СТЮ, улучшения инвестиционного климата и создания условий для решения основных вопросов социально-экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

2. Наименование работы:

Разработка проекта «Генеральная транспортная стратегия применения и создания трасс струнного транспорта Юницкого (СТЮ) в Ханты-Мансийском автономном округе-Югре» (далее по тексту – Стратегия).

3. Район деятельности: Российская Федерация, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, Тюменская область.

4. Заказчик: Департамент инвестиций, науки и технологий Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

5. Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «Струнный транспорт Юницкого»

6. Срок начала и окончания работы: 7 месяцев со дня заключения Контракта.

7. Основное содержание работы, промежуточные и конечные результаты:

7.1. В рамках разработки Стратегии необходимо:

- осуществить оптимизацию и выбрать основные стандарты и технические решения по подвижному составу, рельсо-струнной путевой структуре и инфраструктуре «второго уровня» применительно к природно-климатическим условиям Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее по тексту – регион) и транспортным задачам, стоящим перед ним; определить технико-экономические характеристики рекомендуемых решений;
- провести исследования существующих потребностей в пассажирских и грузовых перевозках и спрогнозировать их рост в соответствии с перспективой социально-экономического развития региона;
- провести преинвестиционные и предпроектные работы по созданию стратегических магистралей струнного транспорта с учетом перспективы их интеграции в транспортную инфраструктуру Российской Федерации;
- провести исследования по созданию целевых локальных транспортных сетей в перспективных «точках роста» социально-экономической активности региона;

- провести работы по определению первоочередных локальных транспортных проектов, реализация которых наиболее важна для дальнейшего развития транспортной инфраструктуры региона;

- провести работы по определению основных источников инвестиционных вложений в развитие транспортной инфраструктуры региона;

- сформировать Стратегию развития транспортной инфраструктуры с горизонтом прогнозирования 10—15 лет;

7.2. Определить состав работ при проведении прединвестиционных и предпроектных работ по созданию стратегических магистралей струнного транспорта с учетом перспективы их интеграции в транспортную инфраструктуру Российской Федерации:

Этапы работ
Этап 1. Определение основных параметров будущих трасс СТЮ
в том числе:
1.1. Формирование базы исходных данных
1.2. Предварительная разработка будущих маршрутов
1.3. Принятие принципиальных технических решений
Этап 2. Проведение предпроектных расчетно-конструкторских работ
в том числе:
2.1. Разработка Аванпроекта на экипажи СТЮ (юнибусы)
2.2. Разработка технических условий (ТУ) на рельсо-струнную путевую структуру
2.3. Эскизная проработка анкерных и поддерживающих путевых опор
2.4. Эскизная проработка станций и сервисных депо
2.5. Разработка технических условий (ТУ) на нестандартизированное оборудование станций и сервисных депо
2.5. Определение общетехнических показателей будущих трасс СТЮ
2.6. Согласование результатов предпроектных проектно-конструкторских разработок
Этап 3. Разработка инвестиционных обоснований создания трасс СТЮ
в том числе:
3.1. Определение основных предпроектных стоимостных показателей будущих трасс СТЮ
3.2. Разработка Плана инвестиционных вложений
3.3. Прогнозирование прибыли
3.4. Прогнозирование финансовых потоков
3.5. Оценка инвестиционных рисков
3.6. Оценка инвестиционной эффективности
3.7. Прогнозирование и оценка последствий инвестиционных процессов
Этап 4. Разработка Сводного технико-экономического обоснования
Этап 5. Разработка и изготовление презентационных материалов
в том числе:
5.1. Разработка и изготовление действующей масштабной модели (масштаб 1:20) фрагмента будущей трассы СТЮ с подвижным составом (1 юнибус с автоматической системой управления)
5.2. Разработка и изготовление презентационного видеофильма будущих трасс
5.3. Проведение исследований по созданию целевых локальных транспортных сетей в перспективных «точках роста» социально-экономической активности Ханты-Мансийского автономного округа - Югры
5.4. Проведение исследований по определению первоочередных локальных транспортных проектов, реализация которых наиболее важна для дальнейшего развития транспортной

инфраструктуры
5.5. Проведение исследований по определению основных источников инвестиционных вложений в развитие транспортной инфраструктуры Ханты-Мансийского автономного округа - Югры
5.6. Формирование непосредственно самой Стратегии развития транспортной инфраструктуры с горизонтом прогнозирования 10-15 лет

7.3. Разработка плана мероприятий по утверждению Стратегии, разработка системы мониторинга, ресурсного обеспечения и управления реализацией транспортной стратегии.

8. Отрасли хозяйства, организационные структуры и т.д., где может быть осуществлено внедрение и использование практических результатов:

территория региона, УрФО и РФ.

9. Порядок приемки работ: в соответствии с техническим заданием отчеты по всем этапам на бумажном и электронном носителях, в двух экземплярах, а по этапу 5 – действующая масштабная модель фрагмента трассы СТЮ с подвижным составом. Работа принимается комиссионно, посредством презентации самой работы и демонстрацию действующей масштабной модели фрагмента трассы СТЮ с подвижным составом.

10. Последствия разработки Стратегии;

10.1. Принятая и утвержденная на окружном уровне Стратегия, определяя предпочтения и инвестиционные гарантии, станет основой для принятия инвестиционных решений государственными и частными инвесторами. Стратегия может быть легализована на федеральном уровне с получением законодательной и финансовой поддержки за счет средств федерального бюджета. После успешного завершения полного цикла мероприятий по легализации Стратегии станет возможным привлечение к реализации транспортных проектов региона международных финансово-инвестиционных институтов — ЕБРР, МБРР, ЮНИДО (ООН) и крупных российских и зарубежных инвесторов.

11. Особые условия:

11.1 Стороны обязуются соблюдать конфиденциальность.

11.2 Заказчик оказывает содействие в получении необходимых исходных данных и материалов.

12. Основание для заключения Контракта: итоги открытого конкурса (протокол заседания единой комиссии по рассмотрению заявок на участие в открытом конкурсе от 24 мая 2007 года № 472)