



МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО УПРАВЛЕНИЮ ОСОБЫМИ
ЭКОНОМИЧЕСКИМИ ЗОНАМИ
(РосОЭЗ)

Министру транспорта
Российской Федерации

И.Е. Левитину

РУКОВОДИТЕЛЬ

Овчинниковская наб. д. 18/1
Москва, 115324
Тел. (495) 985-31-78, Факс (495) 985-31-75
E-mail: rosuez@rosuez.ru
<http://www.rosuez.ru>
ОКПО 00083747, ОГРН 1057748081500
ИНН/КПП 7705684352/770501001

23 09 2009 № 4118-ВВ

На № _____ от _____

Уважаемый Игорь Евгеньевич!

Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года констатирует наличие целого ряда инфраструктурных ограничений развития транспорта в России. При этом все попытки решить транспортную проблему традиционными методами за счет расширения инфраструктуры железнодорожного и автомобильного транспорта постоянно упираются в высокую капиталоемкость и энергоемкость проектов, малый срок службы из-за тяжелых климатических условий, длительные сроки реализации проектов, низкую окупаемость инвестиций в транспортную инфраструктуру.

Резидентом технико-внедренческой особой экономической зоны «Дубна» - ООО «Струнный транспорт Юницкого - Дубна» разработан принципиально новый вид грузового и пассажирского транспорта, который может стать прорывным направлением по модернизации транспортно-коммуникационной системы России на многие десятилетия вперед.

Внедрение струнного транспорта Юницкого (далее - СТЮ) как новой транспортной отрасли может стать одним из перспективнейших направлений развития инновационных технологий в России, так как СТЮ

является транспортом нового поколения и имеет качественные и технические расчетные характеристики, значительно превышающие показатели существующих транспортных мировых систем. При этом СТЮ устойчив к атмосферным явлениям, землетрясениям, наводнениям и оползням, а по географии применения особенно подходит для нашей страны с ее арктическими широтами, вечной мерзлотой, тундрой, тайгой, болотами и реками.

Принципиальным моментом является то, что СТЮ – это российская разработка. Здесь будут использованы российская производственная и сырьевая база, передовые отечественные инновационные технологии, создаваться новые рабочие места. Система СТЮ соответствует российским СНИПам и ГОСТам, защищена российскими и международными патентами.

ООО «СТЮ-Дубна» является резидентом особой экономической зоны и имеет установленные Федеральным законом от 22 июля 2005 № 116-ФЗ «Об особых экономических зонах в Российской Федерации» льготы и преференции. Бизнес-планом этой компании предусматривается в г. Дубне Московской области создать научный центр и опытный полигон по разработке, изготовлению и испытанию СТЮ.

Федеральное агентство по управлению особыми экономическими зонами поддерживает проект резидента ОЭЗ - ООО «СТЮ-Дубна» и просит Минтранс России оказать содействие в его реализации на территории Российской Федерации. Данный проект может стать уникальным инновационным проектом России в XXI веке и позволит занять ей значительную долю мирового рынка в области транспортных систем будущего.

С уважением,



А.А. Алпатов