

№ 3,21-21/518  
от 24.11.2009 г.

Министру транспорта  
Российской Федерации

**И.Е. ЛЕВИТИНУ**

**Уважаемый Игорь Евгеньевич!**

На прошедшем 24 ноября 2009 года в г. Ульяновске заседании Президиума Госсовета России Администрация Ульяновской области предложила создать на ее территории инновационный Центр струнного транспорта с полигоном для отработки, сертификации и демонстрации этих технологий.

Вопросы разработки и внедрения в Российской Федерации перспективных отечественных транспортных систем, способных уже сегодня решать транспортные проблемы как в густонаселенных городах, так и в труднодоступных регионах, рассматривались в Комиссии Совета Федерации по естественным монополиям. Одной из таких систем, по нашему мнению, является "струнный транспорт Юницкого".

На наш взгляд, для реального воплощения данной идеи в жизнь, необходимо в ближайшее время создание специального Центра для отработки и демонстрации этого перспективного вида транспорта, а также создание реального проекта на основе этой технологии.

С учетом этого, просим Вас поддержать предложение Ульяновской области о создании на ее территории специального Центра струнных транспортных технологий. Для реализации данного предложения просим выделить целевым назначением на 2010 год бюджетные средства в размере 1 млрд. рублей. Ульяновская область примет все необходимые меры по созданию этого Центра в сжатые сроки.

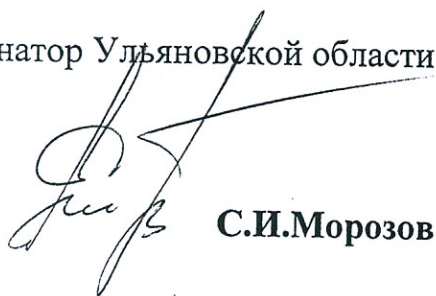
Одновременно с созданием Центра просим Вас, Игорь Евгеньевич, поддержать строительство внутригородской трассы "струнного транспорта Юницкого" протяженностью 2,8 км в г. Ханты-Мансийске. Руководство округа поддержало создание данного проекта и предусмотрело выделение на 2009-2011 годы финансовых средств в объеме 800 млн. руб. (Постановление Правительства ХМАО-Югры от 09.06.2009 г. № 133-п прилагается). Было бы желательно Ваше обращение к Губернатору ХМАО-Югры А.В.Филипенко с просьбой начать реализацию данного проекта в 2010 году.

Создание Центра в Ульяновской области и внутригородской трассы в городе Ханты-Мансийске позволит продемонстрировать наличие в России новейших транспортных технологий с высокими технико-экономическими показателями, значительно превосходящими существующие транспортные системы.

Просим Вас поддержать наши предложения.

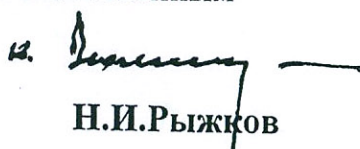
Приложение: упомянутое на 1 л.

Губернатор Ульяновской области



С.И.Морозов

Председатель Комиссии Совета  
Федерации по естественным  
монополиям



Н.И.Рыжков

27 ноября 2009 года





**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ**  
(Тюменская область)

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 9 июня 2009 г. № 133-п

г.Ханты-Мансийск

**О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства  
Ханты-Мансийского автономного округа - Югры  
от 1 марта 2007 года № 54-п**

В соответствии с Законом Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 12 марта 2004 года № 6-оз «О поддержке инвестиционной деятельности органами государственной власти автономного округа на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры» (с изменениями на 10 ноября 2008 года), принимая во внимание решение инвестиционно-экспертного совета при Правительстве автономного округа (протокол от 25 февраля 2009 года), Правительство автономного округа **п о с т а н о в л я е т:**

1.Внести в приложение к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 1 марта 2007 года № 54-п «О Реестре приоритетных инвестиционных проектов Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2007 год и среднесрочную перспективу до 2011 года» (с изменениями на 1 июля 2008 года) следующие изменения:

1.1.Дополнить разделом XVIII «Транспорт» следующего содержания:

тыс. руб.

XVIII «Транспорт»					
82	Первоочередные проекты Струнного транспорта Юницкого	800000	2009-2011	II	создание: опытно-демонстрационной трассы; внутригородской трассы
	Всего по отрасли	800000			

1.2.В строке «Итого» цифры «531020600» заменить цифрами «531820600».

2.Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства автономного округа Морозова К.Л.

Председатель Правительства  
автономного округа



А.В.Филипенко