

Белорусская транспортная неделя: Новый шелковый путь, «Великий камень» и струнные технологии

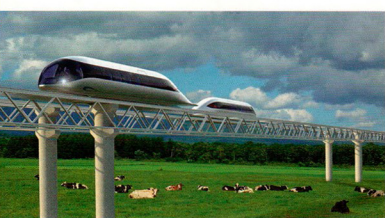


В начале октября в мероприятиях 10-й, юбилейной Белорусской транспортной недели в столице Беларуси Минске приняли участие Беларусь, Россия, Украина, Литва, Латвия, Польша, Австрия, Франция, Швеция, Германия, Греция, Киргизия, Китай.

На выставке «Транспорт и логистика – 2016» свою деятельность представили 80 компаний, состоялось несколько заседаний, конференций, форумов, семинаров, дискуссий за круглым столом, подписаны соглашения о сотрудничестве.

Транспортные связи Литвы и Беларуси закладывают фундамент для Шелкового пути

На литовско-белорусском транспортном форуме министр транспорта и коммуникаций Рымantas Синкявичус подчеркнул важность партнерства двух соседних государств в сфере транспорта и логистики для развития экономических связей между странами Азии и Евросоюза. «Беларусь является одним из крупнейших рынков для экспортных услуг Литвы, и их объемы постоянно растут. Положительные результаты обусловлены развитием транспортной инфраструктуры, тесным и дополненным сотрудничеством транспортных предприятий, компаний,



министерств транспорта обеих стран, цель которого – обоюдная экономическая выгода», – сказал Р. Синкявичус.

Только за первое полугодие с.г. между этими двумя странами разными видами транспорта перевезено 10,1 млн тонн грузов. Поток транзитных грузов из Беларуси через Клайпедский порт вырос на 2,5 %, т.е. до 7,1 млн тонн, и составил 35,5 % всего грузооборота порта.

Клайпедский порт, в этом году снова фиксирующий рекордные результаты, является единственным настолько успешно работающим портом Балтийского моря, его еще иначе называют восточными морскими воротами в Западную Европу. На форуме было отмечено, что активное сотрудничество Литвы и Беларуси по осуществлению крупномасштабных проектов с китайскими партнерами обеспечит эти двум государствам значимое место в цепочке Нового шелкового пути.

На двустороннем форуме, в котором принял участие и выступил с докладом представитель компании «China Merchants Group», заместитель генерального директора коммерческо-логистической компании «China Merchants China-Belarus» Юй Миньцзя, прозвучала тема Нового шелкового пути, которая послужила прекрасным вступлением для дальнейших дискуссий на Белорусской транспортной неделе.

Новые транспортно-логистические возможности для Литвы – индустриальный парк в Беларуси

«Литва высоко ценит успешное осуществляемый белорусско-китайский проект – создание индустриального парка «Великий камень» и готова предоставлять высококачественную транспортно-логистическую инфраструктуру, а также услуги резидентам этого парка», – отметил министр транспорта и коммуникаций Литвы на открытии международной выставки «Транспорт и логистика».

Создание индустриального парка «Великий камень» считается одним из важнейших этапов государственного проекта Китая «Экономический пояс Шелкового пути». Парк, создание которого ведется на расстоянии всего 25 км от Минска, должен стать для стран Центральной Азии воротами в Европу.

Логистический проект в индустриальном парке осуществляет компания «China Merchants Group», с которой ведут тесное сотрудничество АО «Lietuvos geležinkėliai» и Клайпедский государственный морской порт. Руководство «Великого камня» видит Клайпедский порт как важные морские ворота в Западную Европу.

Литва также активно поддерживает китайскую стратегию «Один пояс – один путь», цель которой – развитие транспортной инфраструктуры между Востоком и Западом и обеспечение быстрого, сглаженного сообщения, т.е. упрощение таможенных процедур и стимулирование использования информационных технологий в сфере транспорта и логистики.

«В настоящее время одна из основных задач обеих наших стран – развитие транспортной связи между Азией и Европой. Это позволит обеспечить тесное сотрудничество государств этих двух материков в области транспорта и логистики, обоюдную выгоду для бизнеса», – уверяет Р. Синкявичус.

Будем ли мы через несколько лет путешествовать по миру на струнах по небесным дорогам?

Кроме «Великого камня», с которого не спускают глаз инвесторы и другие так или иначе заинтересованные субъекты, повышенное внимание на выставке привлек еще один осуществляемый в Беларуси



инновационный проект инжиниринговой компании ЗАО «Струнные технологии» под руководством Анатолия Эдуардовича Юнчицкого, который представил концепцию и реальные образцы в корне нового, экологичного и скоростного транспорта Sky Way. Партнер и инициатор архитектурных проектов в Республике Беларусь компания БелТРАНС-НЕТ, вызвала огромный интерес слушателей на транспортно-логистическом конгрессе, в рамках Белорусской транспортной недели 2016, на котором осветила историю создания технологии Sky Way и возможность ее развития в Республике Беларусь.

Этот транспорт будет предназначаться для перевозки и пассажиров, и грузов.

Модули, которые со скоростью пятисот километров в час и выше будут по струнам летать над городами, полями, реками, были доставлены на минскую выставку прямо с крупнейшей в Европе международной выставки инновационного транспорта «Inno Trans», прошедшей в Берлине, где они вызвали невиданный интерес.

Идея поддерживает и правительство Беларуси, выделенное на эксперименты немалые земельные площади на бывшем военном полигоне, где ныне ведется создание ЭкотехноПарка.

Инициаторы проекта уверяют, что струнный транспорт, как Интернет 25 лет назад, изменит мир. Похоже, мы действительно стоим на пороге перемен. В ноябре в ЭкотехноПарке планируется первый испытательный проезд по небесной дорожке.

Будем ли мы через несколько лет путешествовать по миру на струнах по небесным дорогам?
Следите за публикациями в журнале. Рассказываем.

