



Baltarusijos transporto savaitė: Naujasis šilko kelias, „Didysis akmuo“ ir styginės technologijos



Spalio pradžioje Minske vykusiuose jubiliejinės 10-osios Baltarusijos transporto savaitės renginiuose dalyvavo Baltarusija, Rusija, Ukraina, Lietuva, Latvija, Lenkija, Austrija, Prancūzija, Švedija, Vokietija, Graikija, Kirgizija, Kinija.

Parodoje „Transportas ir logistika 2016“ savo veiklą pristatė 80 kompanijų, įvyko keletas posėdžių, konferencijų, forumų, seminarų, prezentacijų, apskritojo stalo diskusijų, pasirašyta susitarimų dėl bendradarbiavimo.



Lietuvos ir Baltarusijos transporto ryšiai kloja pamatus Šilko keliui

Lietuvos ir Baltarusijos transporto forume Lietuvos Respublikos susikimo ministras Rimantas Sinkevičius pabrėžė dviejų kaimyninių valstybių partnerystės transporto ir logistikos srityje svarbą ekonominių ryšių tarp Azijos ir ES šalių pletai. „Baltarusija yra viena didžiausių rinkų Lietuvos eksporto paslaugoms, ir ji nuolat daugėja. Teigiamus rezultatus lemia išplėta transporto infrastruktūra, glaudus ir ilgmetnis abiejų šalių transporto įmonių, kompanijų, susisiekiimo ministerijų bendradarbiavimas, kurio tikslas – abipusis ekonominė nauda“, – sakė R. Sinkevičius.

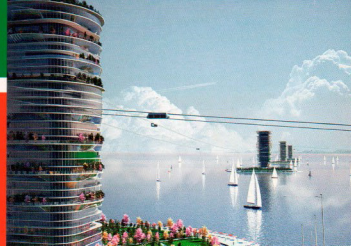
Vien tik per pirmąjį šių metų pusmetį tarp šių dviejų šalių įvairiausių transportu pervežta 10,1 mln. tonų krovinių. Transzitinį krovinių srautą iš Baltarusijos per Klaipėdos uostą išaugo 2,5 proc., t. y. iki 7,1 mln. tonų, ir siekė 35,5 proc. visos uosto krovos.

Siemtel vėl rekordinius rezultatus fiksuojantis Klaipėdos uostas yra vienintelis taip sėkmingai dirbantis Baltijos šalių uostas, kitaip dar vadinamas Rytų jūrų vartais į Vakarų Europą. Forume pabrėžta, kad aktyvus Lietuvos ir Baltarusijos bendradarbiavimas, įgyvendinantis didelio masto projektus su Kinijos partneriais, sioms dviem valstybėms užtikrins reikšmingą vietą Naujojo šilko kelio grandinėje.

Dviejų šalių forumu, kuriame dalyvavo ir pranešimą skaitė „China Merchants Group“ atstovas, komercinės ir logistikos kompanijos „China Merchants China-Belarus“ generalinio direktoriaus pavaduotojas Yu Minghua, skambėjusi Naujojo šilko kelio tema buvo puiką įjungta tolesnėms diskusijoms Baltarusijos transporto savaitėje.

Naujos transporto ir logistikos galimybės Lietuvai – industrijos parkas Baltarusijoje

„Lietuva labai vertina sėkmingai įgyvendinamą Baltarusijos ir Kinijos projektą – industrinio parko „Didysis akmuo“ kūrimą, ir yra pasirengusi suteikti aukštos kokybės transporto bei logistikos infrastruktūrą, taip pat paslaugas šio parko rezidentams“, – tarptautinės parodos „Transportas ir logistika“ atidaryme pabrėžė Lietuvos Respublikos susisiekiimo ministras. Industrinio parko „Didysis akmuo“ kūrimas laikomas vienu svarbiausių Kinijos valstybinio projekto „Šilko kelio ekonominė juosta“ etapu. Tik 25 km atstumu nuo Minsko kuriamas parkas Centrinės Azijos šalims turėtų tapti vartais į Europą.



Industriamine parke logistikos projektą įgyvendina kompanija „China Merchants Group“, su kuria glaudžiai bendradarbiauja AB Lietuvos viešieji keliai ir Klaipėdos valstybinis jūrų uostas. „Didžiojo akmens“ parko vadovai mato Klaipėdos uostą kaip svarbų jūrų vartus į Vakarų Europą. Lietuva taip pat aktyviai palaiko Kinijos „Vienos juostos, vieno kelio“ strategiją, kurios tikslas – transporto infrastruktūros pleta tarp Rytų ir Vakarų bei greito, sklandaus susisiekiimo užtikrinimas, t. y. mutinės procedūrų supaprastinimas ir informacinių technologijų naudojimo praeiduro bei logistikos srityse skatinimas.

Šiuo metu viena pagrindinių abiejų mūsų šalių užduočių – transporto jungties tarp Azijos ir Europos pleta. Tai leis užtikrinti glaudų šių dviejų žemųjų valstybių bendradarbiavimo transporto ir logistikos srityje, abipusę naudą versliui“, – teigė R. Sinkevičius.

Ar po keleto metų aplink pasaulį skriesime stygomis padangių keliais?

Be „Didžiojo akmens“, nuo kurio aktyvi nenuleidžia investuotojai ir kita viešpajai ar kitajam suinteresuotam subjektui, parodoje itin daug dėmesio sulaukė dar vienas investicinis subjektas, kurį vykdė inžinerinė kompanija UAB „Styginių technologijos“ („Струнные технологии“), vadovaujama Anantjus Junickio. Kompanija pristatė realius, iš esmės naujo, greičio ir ekologiško sprendimo Sky Way pavyzdžius. Projekto partnerė ir architektūrinis sprendimų iniciatorė Baltarusijos kompanija „Beltransnet“, Baltarusijos transporto savaitės metu vykusiam kongrese pristatė projekto istoriją ir galimybes, sulaukė didžiulio klausytojų dėmesio. Šis transportas bus skirtas ir keliaiviams, ir krovinių gabenimui.

Penkių šimtų kilometrų per valandą ir didesniu greičiu virš miestų, laukų, upių stygomis skriesiantys moduliai į Minsko parodą buvo atgabenti tiesiai iš Berlyne vykusios didžiausios Europoje tarptautinės inovatyvaus transporto „Inno Trans“ parodos. Kur sulaukė neregėto susidomėjimo. Idėją palaiko ir Baltarusijos vyriausybė, eksperimentams kuriams nemazda žemės plotą buvusiamae kariniame poligone, kur dabar vykiamas ekotechnologinis parkas.

Projekto sumanytojai ir įgyvendintojai teigia, kad styginis transportas, kaip prieš 25 metus internetas, pakels pasaulį. Atrodo, kad iš tikrųjų stovime ant pokyčių slenksčio. Lapkritį ekotechnologiniame parke planuojamas pirmas bandomasis važiavimas padangių keliu.

Ar po kelių metų aplink pasaulį skriesime stygomis padangių keliais? Sekite žurnalo publikacijas. Papasakosime.

